

Прицеп тракторный 2ПТС-6 для перевозки штучных и объёмных грузов

Этот прицеп предназначен для транспортировки легковесных штучных грузов: древесного угля, щепы, опилок, коры, топливных гранул, брикета, упакованных в мерную тару, по всем видам дорог и в полевых условиях.

Технические характеристики

Наименование показателя	Значение
Тип	Прицепной, несамосвальный
Агрегатирование, тяговый класс трактора	1,4 и выше
Грузоподъемность, кг, не более	6 000
Максимальная скорость, км/ч, не более	
- в транспортном режиме	30
- в технологическом режиме	18
Количество осей, шт.	2
Количество колес на каждой оси, шт.	2
Ширина колеи по центру колес, мм, не менее	1 850
Колесная база, мм, не менее	3 070
Количество сторон разгрузки	3
Дорожный просвет, мм, не менее	310
Внутренние размеры кузова, мм, не более	
- длина	5 050
- ширина	2 130
Площадь пола кузова, м ² , не более	10,8
Высота бортов, мм, не более	
- основных	800
- надставных сетчатых	1 000
Объем кузова, м ³ , не менее	
- с основными бортами	8,6
- с надставными сетчатыми бортами	19,4
Колеса	
- типоразмер шин	11.5/80-15.3PR14+9.00x15.3
- типоразмер шин - варианты	12.5/80-15.3PR12+9.00x15.3 13.0/75-16PR14+W8x16
- давление, МПа	0,35
Масса, кг, не более	
- снаряженная (конструктивная)	2 400
- полная (технически допустимая)	8 400
Распределение полной массы по осям, кг	
- ось №1	4 800
- ось №2	3 600
Габаритные размеры, мм, не более	
- длина	6 820
- ширина	2 310
- высота	3 000
Высота погрузки по полу кузова, мм, не более	1 200
Производительность, т·км/ч	180
Количество обслуживающего персонала, чел	1

Рабочая тормозная система - количество тормозных осей - тип тормозных механизмов - тип привода - схема привода	2 барабанный пневматический однопроводная
Стояночная тормозная система	механическая с ручным при- водом
Коэффициент использования сменного времени, не менее	0,5
Коэффициент надежности выполнения технологического процес- са, не менее	0,99
Оперативная трудоемкость агрегатирования, чел·ч, не более	0,15
Срок службы, лет, не менее	7
Средняя наработка на отказ II и III групп сложности, ч, не менее	500
Ежесменное оперативное время технического обслуживания, ч, не более	0,15
Полнота выгрузки, %, не менее	99
Ресурс до списания, ч, не менее	8 000
Коэффициент готовности по оперативному времени, не менее	0,99
Сохранность груза при перевозке, %, не менее	99,9