



## ПСТ-12

### ПРИЦЕП СПЕЦИАЛЬНЫЙ ТРАКТОРНЫЙ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПОР ЛЭП

Специальный тракторный прицеп ПСТ-12 был разработан нашим предприятием в результате участия в государственной программе «Инновационное машиностроение и машиностроительные технологии». Целью этого проекта было разработать и освоить производство комплекса машин для перевозки, установки и монтажа опор линий электропередач в составе Подъемника монтажного универсального ПМУ-15 и Прицепа специального тракторного ПСТ-12.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА ПСТ-12

- Длина грузовой платформы составляет 11 метров, благодаря чему опоры выступают за задний габарит не более 1 м.
- Основной материал лонжеронов рамы – швеллер 27 (270 мм).
- Подвеска рессорная. Задняя тележка оборудована tandemной рессорной подвеской.
- Колеса задней оси имеют возможность свободно поворачиваться в диапазоне  $\pm 150$ , а для маневрирования задним ходом предусмотрена возможность их фиксации в среднем (прямом) положении с помощью гидроцилиндров.
- Все колеса оборудованы рабочими тормозами барабанного типа с пневматическим приводом.
- Специальные места для крепления гидробура: шнека, удлинителя и гидровращателя.
- Ложементы можно смещать вдоль лонжеронов и фиксировать в любом месте.
- Ложементы оборудованы упорами от бокового смещения опор ЛЭП при перевозке.
- Бак из нержавеющей стали для воды с установленным резервуаром для моющего средства.
- Запасное колесо на специальном кронштейне.



#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тяговый класс трактора	2,0 – 3,0
Грузоподъемность	12000 кг
Снаряженная масса прицепа	4500 (4700) кг
Технически допустимая масса	16500 (16700) кг
<b>Габаритные размеры:</b>	
длина	12000 (13000) мм
длина грузовой части платформы	10000 (11000) мм
высота	1950 мм
ширина	2540 мм
ширина колеи	2030 мм
Шины	КФ-97 (16,5/70-18PR14)
Максимальная транспортная скорость	30 км/ч
Количество осей/колес	3/6 шт

