

## Полуприцеп тракторный самосвальный ПТС-12

Назначение - для транспортировки различных сельскохозяйственных грузов и материалов: навоза, опилок, гравия, щепы, компоста, силоса, зерна, свеклы, а также других сыпучих и штучных грузов за исключением обломков скальных пород и булыжника по всем видам дорог и в полевых условиях.

Полуприцеп имеет следующие варианты исполнения:

- ПТС-12 – без надставных бортов и дополнительного оборудования;

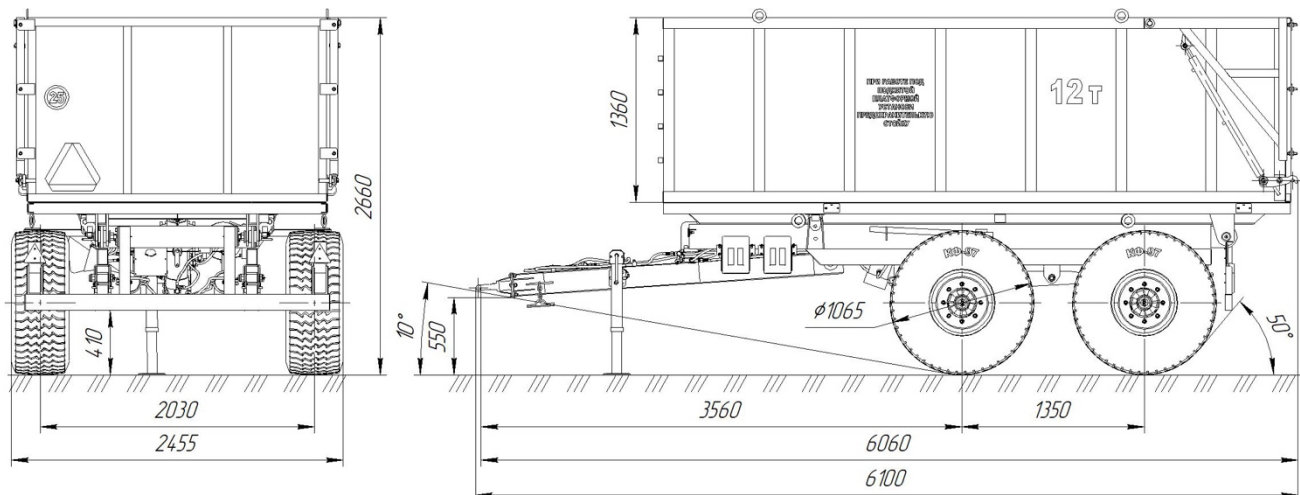


Рисунок 1.1 – Полуприцеп ПТС-12, базовое исполнение

### Технические характеристики

Наименование показателя	Значение
	ПТС-12
1 Тип	Полуприцепной
2 Агрегатирование, тяговый класс трактора	1,4-3
3 Категория полуприцепа	Ra3
4 Грузоподъемность, кг, не более	12 000
5 Скорость максимальная, км/ч, не более	25
6 Погрузочная высота по полу кузова, мм, не более	1 300
7 Количество сторон разгрузки	1
8 Количество осей, шт.	2
9 Внутренние размеры кузова, мм, не более	
- длина	4 540
- ширина	2 090
10 Площадь кузова, м <sup>2</sup> , не более	9,5
11 Высота бортов, мм, не более	
- основных	1360
- надставных	—
12 Геометрический объем кузова / вместимость с «шапкой», м <sup>3</sup> , не более	12,9 / 15,0
13 Масса, кг, не более	
- конструктивная	3 500
- полная (технически допустимая)	15 500
14 Распределение полной массы, кг, не более	
- ТСУ	1 940
- ось № 1	6 780
- ось № 2	6 780

15	Габаритные размеры, мм, не более	
	- длина	6 100
	- ширина	2 455
	- высота	2 660
	Ширина колеи, мм, не более	2030
	Подвеска	Рессорная либо балансирующая
	Дорожный просвет, мм, не менее	410
	Угол подъема кузова, град, не менее	45
	Применяемые шины / давление накачки, МПа	16.5/70-18PR14 / 0,41
	Оперативная трудоемкость агрегатирования, чел·ч, не более	0,15
	Средняя наработка на отказ II и III групп сложности, ч, не менее	500
	Срок службы, лет, не менее	8
	Ежедневное оперативное время технического обслуживания, ч, не более	0,12
	Рабочее давление в гидросистеме, МПа, не более	20
	Время подъема кузова, с, не более	50