

Прицепы тракторные самосвальные 2ПТС-6,5У

Назначение – для транспортировки различных сельскохозяйственных грузов и материалов - навоза, опилок, гравия, щепы, компоста, силоса, зерна, свеклы, а также других сыпучих и штучных грузов за исключением обломков скальных пород и булыжника по всем видам дорог и в полевых условиях.

Прицеп имеет следующие варианты:

2ПТС-6,5У – базовый вариант,

2ПТС-6,5УН – с надставными бортами,

2ПТС-6,5УС – с надставными сетчатыми бортами/

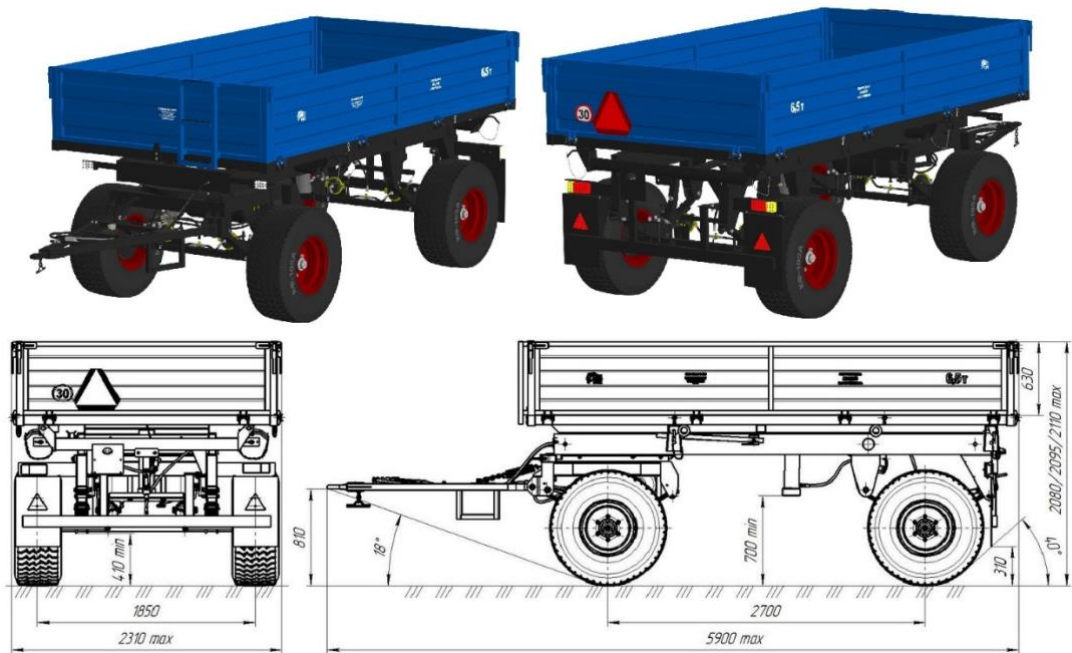


Рисунок 1.1 – Вариант 2ПТС-6,5У

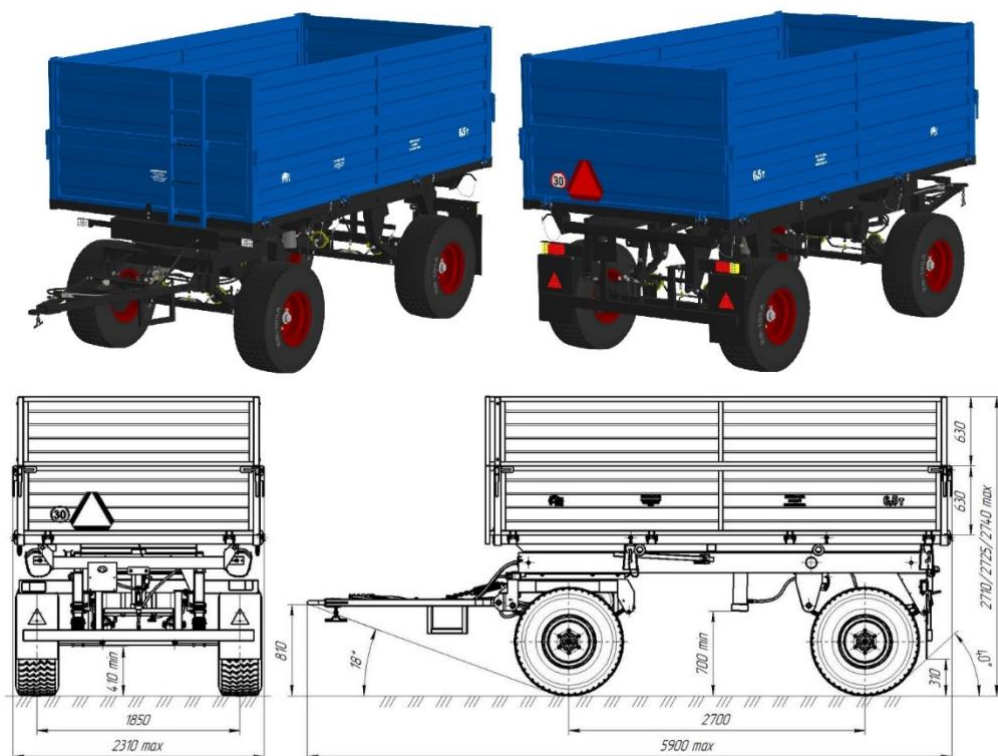


Рисунок 1.2 – Вариант 2ПТС-6,5УН

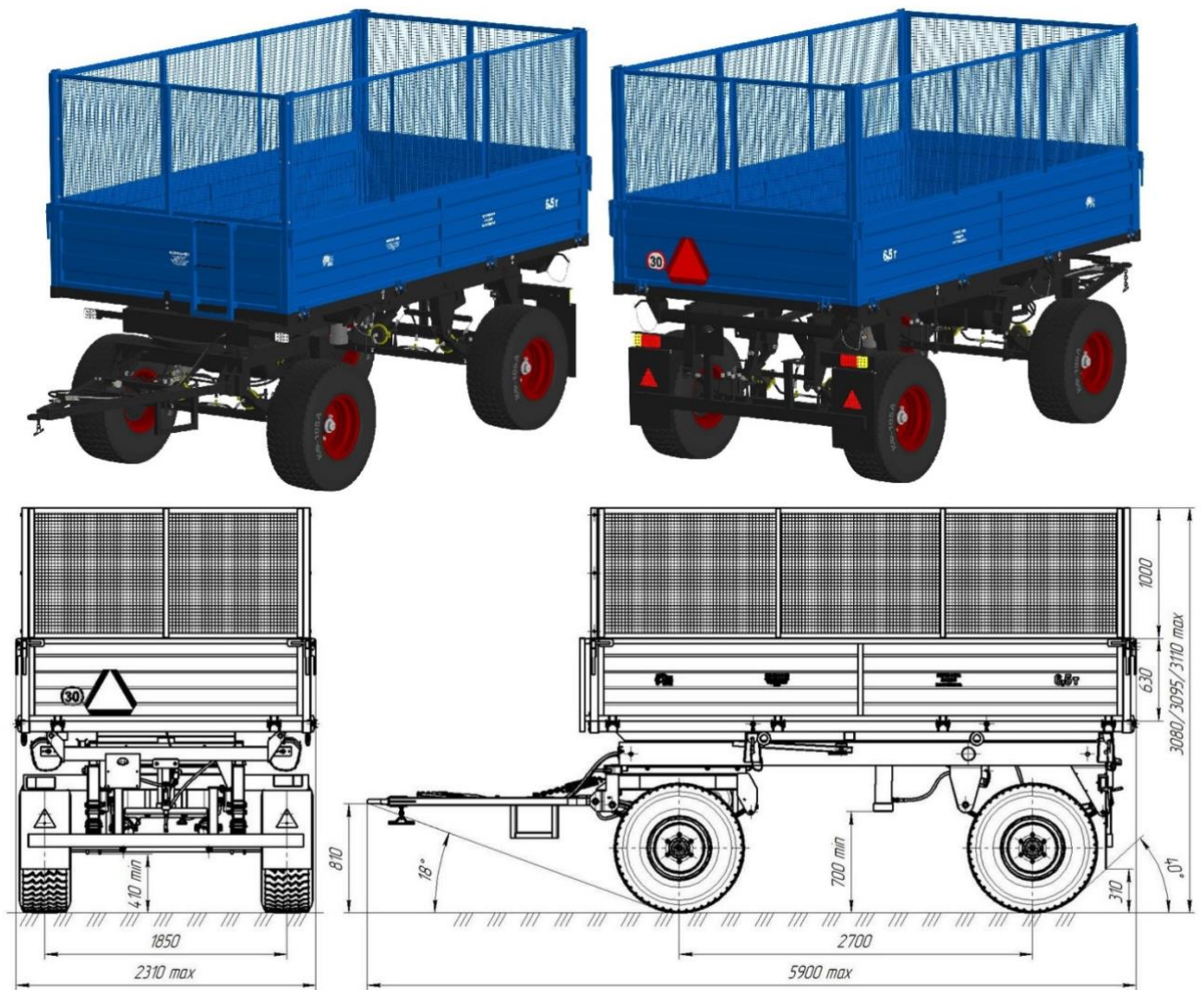


Рисунок 1.3 – Вариант 2ПТС-6,5УС

Технические характеристики

Таблица 3.1

Наименование показателя		Значение
1		2
1	Тип	Прицепной
2	Агрегатирование, тяговый класс трактора	1,4-2
3	Категория прицепа	Ra3
4	Грузоподъемность, кг, не более	6500
5	Скорость максимальная, км/ч, не более	
	- в транспортном режиме	30
	- в технологическом режиме	18
6	Количество осей, шт.	2
7	Количество колес на каждой оси, шт.	2
8	Колесная база, мм, не менее	2700
9	Количество сторон разгрузки	3
10	Применяемые шины (давление, МПа)	
	- основные	15.5/65-18 PR10 (0,35)
	- вариант 1	15.0/70-18 PR12 (0.31)
	- вариант 2	16.5/70-18 PR10 (0,37)
11	Ширина колеи, мм, не менее	1850
12	Внутренние размеры кузова, мм, не более	
	- длина	4050
	- ширина	2130
13	Высота бортов, мм, не более	
	- основных	630
	- надставных	630
	- надставных сетчатых	1000
14	Площадь пола кузова, м ² , не более	8,63
15	Объем кузова, м ³ , не более	
	- без надставных бортов	5,43
	- с надставными бортами	10,87
	- с надставными сетчатыми бортами	14,06
16	Дорожный просвет, мм, не менее	
	- с основными шинами	410
	- с шинами вариант 1	425
	- с шинами вариант 2	440
17	Погрузочная высота по полу кузова, мм, не более	
	- с основными шинами	1450
	- с шинами вариант 1	1465
	- с шинами вариант 2	1480
18	Угол подъема кузова, град, не менее	45
19	Время подъема кузова, с, не более	50

Продолжение таблицы 3.1

1	2
20 Рабочее давление в гидросистеме, МПа, не более	20
21 Количество обслуживающего персонала, чел	1
22 Рабочая тормозная система - количество тормозных осей - тип тормозных механизмов - тип привода - схема привода	2 барабанный пневматический однопроводная либо двухпроводная
23 Стояночная тормозная система	механическая с ручным приводом
24 Оперативная трудоемкость агрегатирования, чел·ч, не более	0,15
25 Средняя наработка на отказ II и III групп сложности за гарантийный срок, ч, не менее	500
26 Ежедневное оперативное время технического обслуживания, ч, не более	0,15
27 Ресурс до списания, ч, не менее	8000
28 Срок службы, лет, не менее	8

Массы и габаритные размеры

Вариант прицепа	Масса, кг, не более		Распределение полной массы, кг, не более		Габаритные размеры, мм, не более				
	Конструктивная (без дополнительных комплектующих)	полная (технически допустимая)	Ось №1	Ось №2	Длина	Ширина	Высота		
							Шины основные	Шины вариант 1	Шины вариант 1
2ПТС-6,5У	2200	8860	4520	4340	5900	2310	2080	2095	2110
2ПТС-6,5УН	2390	9050	4580	4470			2710	2725	2740
2ПТС-6,5УС	2370	9030	4570	4460			3080	3095	3110