

ОДО «ДОРМАШЭКСПО»

ТЕХНИКА ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

DME

КАТАЛОГ
ПРОДУКЦИИ
2025



КРАНЫ-
МАНИПУЛЯТОРЫ



ПРИЦЕПЫ
И ПОЛУПРИЦЕПЫ



ПОГРУЗЧИКИ,
КОММУНАЛЬНЫЕ
МАШИНЫ



ТЕХНИКА
ДЛЯ
ЛЕСОЗАГОТОВКИ

ДОРМАШЭКСПО ТЕХНИКА ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

ОДО «ДОРМАШЭКСПО» (ДОРМАШЭКСПО) – один из ведущих производителей сельскохозяйственных прицепов, машин и оборудования для коммунального, сельского и лесного хозяйства на территории Евразийского экономического союза.

Предприятие **ОДО «ДОРМАШЭКСПО»** было создано в 2000 году. Основным видом деятельности организации является производство машин и оборудования для коммунального и сельского хозяйства. Ежегодно наращивая потенциал предприятия, особое внимание уделялось собственным проектным и конструкторским разработкам, а также развитию производственных возможностей. Экспорт продукции **ОДО «ДОРМАШЭКСПО»** подтверждается высокими рыночными позициями. Продукцию **ОДО «ДОРМАШЭКСПО»** можно встретить на дорогах Российской Федерации, Казахстана, Узбекистана, Туркменистана, Украины, Польши, Латвии, Литвы, а также странах Латинской Америки и Африки.

Одним из приоритетных направлений в работе **ОДО «ДОРМАШЭКСПО»** является производство прицепов и полуприцепов тракторных самосвалов различной грузоподъемности. Сегодня по собственным разработкам предприятие выпускает модельный ряд из 10 прицепов и полуприцепов грузоподъемностью от 2 до 12 тонн с широким спектром дополнительных опций.

Серьезным шагом на пути дальнейшего развития производственной программы предприятия явилось участие совместно с Объединенным институтом машиностроения НАН Беларуси в инновационном проекте разработки и освоения производства комбинированной коммунальной вакуумной подметально-уборочной и солераспределительной машины на базовом малогабаритном полноприводном шасси с гидростатической трансмиссией. Данный проект имеет перспективу развития модельного ряда машин различного назначения на малогабаритном полноприводном шасси, став двигателем развития инновационной деятельности предприятия на долгие годы. Серийный выпуск машины **ММК2000** начат в 2020 году.

Отдельное внимание на предприятии уделяется дорожно-строительной и коммунально-уборочной технике на базе тракторов Беларус различных модификаций от класса 0,6 до класса 2,0. Флагманом в этом направлении заслуженно считается машина многофункциональная **ММПУ-20**, представляющая собой универсальную многоцелевую машину для решения сложных задач в различных отраслях народного хозяйства, проектирование и создание которой стало возможным благодаря совместному участию ГНУ «Объединённый институт машиностроения НАН Беларуси» и **ОДО «ДОРМАШЭКСПО»** в реализации задания ГНТП «Инновационное машиностроение и машиностроительные технологии», 2021-2025 годы. Вся продукция реализуется по комфортным для покупателя ценам производителя. На протяжении всего периода деятельности **ОДО «ДОРМАШЭКСПО»** оказывает полный комплекс услуг – от консультаций при выборе техники, до гарантийного и послегарантийного обслуживания. Стремление к высокому качеству продукции и внимательная работа с клиентами – основные принципы работы **ОДО «ДОРМАШЭКСПО»**.

ОДО «ДОРМАШЭКСПО» – надежный поставщик техники и оборудования.

- 2000 год** – разработано и внедрено в производство навесное коммунально-уборочное оборудование к тракторам «Беларус» различных модификаций.
- 2002 год** – разработан и внедрен в производство фронтальный погрузчик и машина коммунальная на базе тракторов «Беларус» различных модификаций.
- 2009 год** – разработана и внедрена в производство Машина многофункциональная ДМЭ-1000 FASSI на базе тракторов класса 1,4-2,0.
- 2009 год** – разработка документации и освоение в производстве Прицепов тракторных самосвалов 2ПТС-4,5, 2ПТС-6,5.
- 2009 год** – разработка и освоение в производстве экскаватора – погрузчика ЭО-2626ДМЭ на базе тракторов «Беларус».
- 2012 год** – разработка и освоение в производстве Прицепа самосвального тракторного 3ПТС-9.
- 2014 год** – разработка и освоение производства полуприцепа тракторного лесного 2ПТЛ-10.
- 2015 год** – разработка и освоение в производстве полуприцепов тракторных самосвалов 1ПТС-2, 1ПТС-3,5, ПТС-9.
- 2016 год** – разработка и внедрение в производство полуприцепа тракторного самосвального 1ПТС-6 (герметичный).
- 2017 год** – разработка собственной документации и освоение в производстве машин поливмоечных МП-3 и МП-6.
- 2018 год** – разработка, проведение испытаний начало в производства полуприцепа тракторного самосвального ПТС-12.
- 2018 год** – разработка и начало производства Машины малогабаритной коммунальной ММК-2000.
- 2018 год** – разработка и производство модификаций прицепа 2ПТС-6 для перевозки щебня и объемных грузов.
- 2019 год** – разработка и постановка на производство загрузчика сухих кормов ЗСК-8.
- 2019 год** – разработка и производство модификации прицепа 2ПТС-6,5 для перевозки зерна и кормов (с профильными бортами и перегружателем).
- 2020 год** – разработка и изготовление опытного образца прицепа тракторного лесного 2ПТЛ-12, а также сменного навесного оборудования – вил штыковых для рулонов.
- 2021 год** – участие в государственной программе «Инновационное машиностроение и машиностроительные технологии» по заданию «Разработать и освоить производство комплекса машин для перевозки, установки и монтажа линий электропередач» в составе Подъемника универсального монтажного ПМУ-15 и Прицепа специального тракторного ПСТ-12.
- 2022 год** – Разработка и начало производства прицепа тракторного самосвального 2ПТС-10.
- 2023 год** – Начало производства Машины многофункциональной для перевозки, установки и монтажа опор линий электропередач ММПУ-20.
- 2024 год** – Разработка и изготовление опытного образца Автогидроподъемника АГП-14.
- 2025 год** – Разработка и начало производства полуприцепа для перевозки торфа ПТС-12ТФ.





ПМУ-15

ПОДЪЁМНИК МОНТАЖНЫЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ

Многофункциональная универсальная машина **ПМУ-15** на базе тракторов «Беларус» с крановой манипуляторной установкой предназначена для погрузки, разгрузки, установки, монтажа и обслуживания опор электропередач, планировки площадок, бурения грунта, подъёма и перемещения на небольшие расстояния штучных грузов и сыпучих материалов, работ с подъёмной корзиной, уборки спиленных деревьев, засыпки ям и траншей насыпным грунтом, очистки территорий от снега. Использование **ПМУ-15** совместно с нашим специальным тракторным прицепом **ПСТ-12** позволяет также осуществлять перевозку и доставку опор линий электропередач и других длинномерных грузов (труб коммунальных сетей, металлопроката различных профилей и т.д.) к месту производимых работ по всем видам дорог и в полевых условиях.



ПОДЪЁМНИК МОНТАЖНЫЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПМУ-15

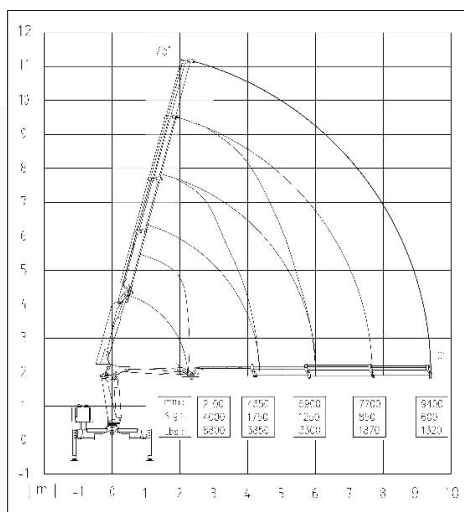


Многофункциональность машины обеспечивается возможностью применения различных рабочих органов переднего погрузочного оборудования (ковши 0,44 – 1,0 м³, вилы грузовые для поддонов, бульдозерный отвал, отвал для уборки снега и т.д.) и установленной за кабиной крановой манипуляторной установкой. На **КМУ** возможно устанавливать такое навесное оборудование, как двухчелюстной ковш, многочелюстной грейфер, захваты для труб, брёвен, поддонов, плитки, гидробур, рабочая корзина. В транспортном положении габаритные размеры подъёмника **ПМУ-15** и прицепа **ПСТ-12** полностью соответствуют требованиям ПДД.





ПМУ-15-01



Универсальный монтажный подъёмник **ПМУ-15-01** на базе тракторов «Беларус 1221.3» и «Беларус 1222.3» представляет собой машину широкого эксплуатационного назначения. Использование трактора в качестве базы обеспечивает высокую маневренность и проходимость подъёмника. Наша машина позволяет проводить монтажные, погрузочные и подъёмные работы в местах без автомобильных дорог даже в зимних условиях. Погрузочный ковш и прочные опорные стойки, которые прикреплены к вспомогательной раме, обеспечивают устойчивое и безопасное выполнение грузоподъёмных работ. Погрузочный ковш, бульдозерный отвал, различные захваты значительно расширяют сферу применения машины **ПМУ-15-01**.



Комплектуется КМУ с максимальной грузоподъёмностью 4000 кг и с максимальным вылетом стрелы 9,4 м.

ПОДЪЁМНИК МОНТАЖНЫЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПМУ-15-01



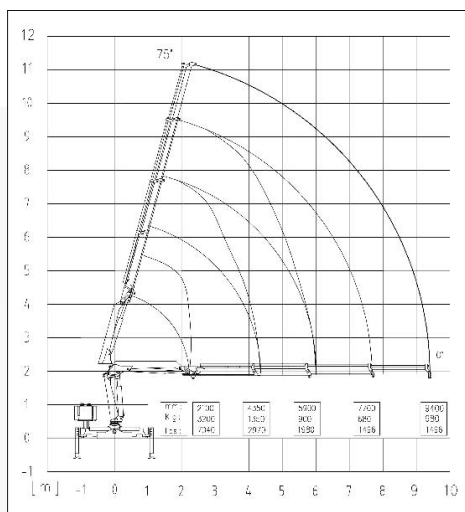
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип машины	Самоходная
Шасси	Беларус-1221.3
Макс. скорость, км/ч, не более	30
Двигатель	Д-260.2S2 (ММЗ) дизельный с непосредственным впрыском топлива с турбонаддувом и интеркулером
Номинальная мощность, кВт / л.с.	97 / 132
Грузоподъемность переднего погрузочного оборудования, кг	1 000
Эксплуатационная масса, кг, не более	8 500
Макс. технически допустимая масса (с грузом в ковше), кг	9 500
Максимальный вылет стрелы, м	9,4
Максимальная грузоподъемность КМУ, кг	4 000
Максимальный грузовой момент, т/м	8,40
Угол поворота поворотной части КМУ, град., не менее	400°
Грузоподъемность на вылете 2,10 м, кг	4 000
Грузоподъемность на вылете 4,35 м, кг	1 750
Грузоподъемность на вылете 5,90 м, кг	1 250
Грузоподъемность на вылете 7,70 м, кг	850
Грузоподъемность на вылете 9,40 м, кг	620
Высота подъема рабочей корзины, м	11
Высота обслуживания с рабочей корзиной, м	13
Грузоподъемность рабочей корзины (модель КМ), кг	200
Масса гидровращателя Delta CD-6, кг	108
Диаметр шнекобура Delta SH5, мм	400
Эффективная глубина бурения с удлинителем S5, не менее, м	3,0
Габаритные размеры, мм, не более длина / ширина / высота	7 400 / 2 550 / 3 940
Объем увеличенного ковша переднего погрузочного оборудования, м³, не более	0,8
Высота разгрузки увеличенного ковша, м, не более	3,8

Комплектация КМУ: ограничитель грузового момента, управление гидрораспределителем с 2-х сторон, защита от самопроизвольного выдвигания опор во время движения, транспортное положение опор – вверх, выдвигание опор гидравлическое, жидкостный уровень, защита РВД, проблесковый маячок на кабине, противооткатные упоры, звуковой сигнал движения задним ходом, ТСУ, пневмо-электроразъем для буксировки прицепов, прибор оповещения о приближении КМУ к ЛЭП «Барьер-1М», крюковой подвес. **Опции:** система ДУ, подготовка для сменного оборудования.



ПМУ-15-02



Универсальный монтажный подъёмник **ПМУ-15-02** на базе тракторов «Беларус 1221.3» и «Беларус 1222.3» представляет собой машину широкого эксплуатационного назначения. Использование трактора в качестве базы обеспечивает высокую маневренность и проходимость подъёмника. Наша машина позволяет проводить монтажные, погрузочные и подъёмные работы в местах без автомобильных дорог даже в зимних условиях. Погрузочный ковш и прочные опорные стойки, которые прикреплены к вспомогательной раме, обеспечивают устойчивое и безопасное выполнение грузоподъёмных работ. Погрузочный ковш, бульдозерный отвал, различные захваты значительно расширяют сферу применения машины **ПМУ-15-02**.



Комплектуется КМУ с максимальной грузоподъёмностью 3200 кг и с максимальным вылетом стрелы 9,4 м.

ПОДЪЁМНИК МОНТАЖНЫЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПМУ-15-02



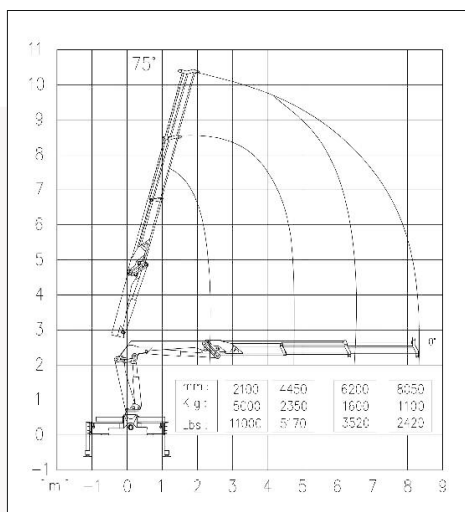
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип машины	Самоходная
Шасси	Беларус-1221.3
Макс. скорость, км/ч, не более	30
Двигатель	Д-260.2S2 (ММЗ) дизельный с непосредственным впрыском топлива с турбонаддувом и интеркулером
Номинальная мощность, кВт / л.с.	97 / 132
Грузоподъемность переднего погрузочного оборудования, кг	1 000
Эксплуатационная масса, кг, не более	8 500
Макс. технически допустимая масса (с грузом в ковше), кг	9 500
Максимальный вылет стрелы, м	9,4
Максимальная грузоподъемность КМУ, кг	3 200
Максимальный грузовой момент, т/м	6,80
Угол поворота поворотной части КМУ, град., не менее	400°
Грузоподъемность на вылете 2,10 м, кг	3 200
Грузоподъемность на вылете 4,35 м, кг	1 350
Грузоподъемность на вылете 5,90 м, кг	900
Грузоподъемность на вылете 7,70 м, кг	680
Грузоподъемность на вылете 9,40 м, кг	520
Высота подъема рабочей корзины, м	11
Высота обслуживания с рабочей корзиной, м	13
Грузоподъемность рабочей корзины (модель КМ), кг	200
Масса гидровращателя Delta CD-6, кг	108
Диаметр шнекобура Delta SH5, мм	400
Эффективная глубина бурения с удлинителем S5, не менее, м	3,0
Габаритные размеры, мм, не более длина / ширина / высота	7 400 / 2 550 / 3 940
Объем увеличенного ковша переднего погрузочного оборудования, м³, не более	0,8
Высота разгрузки увеличенного ковша, м, не более	3,8

Комплектация КМУ: ограничитель грузового момента, управление гидрораспределителем с 2-х сторон, защита от самопроизвольного выдвигания опор во время движения, транспортное положение опор – вверх, выдвигание опор гидравлическое, жидкостный уровень, защита РВД, проблесковый маячок на кабине, противооткатные упоры, звуковой сигнал движения задним ходом, ТСУ, пневмо- и электроразъем для буксировки прицепов, прибор оповещения о приближении КМУ к ЛЭП «Барьер-1М», крюковой подвес. **Опции:** система ДУ, подготовка для сменного оборудования.



ПМУ-15-03



Универсальный монтажный подъемник **ПМУ-15-03** на базе тракторов «Беларус 1221.3» и «Беларус 1222.3» представляет собой машину широкого эксплуатационного назначения. Использование трактора в качестве базы обеспечивает высокую маневренность и проходимость подъемника. Наша машина позволяет проводить монтажные, погрузочные и подъемные работы в местах без автомобильных дорог даже в зимних условиях. Погрузочный ковш и прочные опорные стойки, которые прикреплены к вспомогательной раме, обеспечивают устойчивое и безопасное выполнение грузоподъемных работ. Погрузочный ковш, бульдозерный отвал, различные захваты значительно расширяют сферу применения машины **ПМУ-15-03**.



Комплектуется КМУ с максимальной грузоподъемностью **5000 кг** и с максимальным вылетом стрелы **8,05 м**.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип машины	Самоходная
Шасси	Беларус-1222.3
Макс. скорость, км/ч, не более	30
Двигатель	Д-260.2S2 (ММЗ) дизельный с непосредственным впрыском топлива с турбонаддувом и интеркулером
Номинальная мощность, кВт / л.с.	97 / 132
Грузоподъемность переднего погрузочного оборудования, кг	1 000
Эксплуатационная масса, кг, не более	9 550
Макс. технически допустимая масса (с грузом в ковше), кг	10 550
Максимальный вылет стрелы, м	8,05
Максимальная грузоподъемность КМУ, кг	5 000
Максимальный грузовой момент, т/м	10,50
Угол поворота поворотной части КМУ, град., не менее	410°
Грузоподъемность на вылете 2,10 м, кг	5 000
Грузоподъемность на вылете 3,00 м, кг	3 150
Грузоподъемность на вылете 4,45 м, кг	2 350
Грузоподъемность на вылете 6,20 м, кг	1 600
Грузоподъемность на вылете 8,05 м, кг	1 100
Высота подъема рабочей корзины, м	10,50
Высота обслуживания с рабочей корзиной, м	12,50
Грузоподъемность рабочей корзины (модель КМ), кг	200
Масса гидровращателя Delta CD-6, кг	108
Диаметр шнекобура Delta SH5, мм	400
Эффективная глубина бурения с удлинителем S5, не менее, м	3,0
Габаритные размеры, мм, не более длина / ширина / высота	7 400 / 2 550 / 3 940
Объем увеличенного ковша переднего погрузочного оборудования, м ³ , не более	0,8
Высота разгрузки увеличенного ковша, м, не более	3,8

Комплектация КМУ: ограничитель грузового момента, управление гидрораспределителем с 2-х сторон, защита от самопроизвольного выдвигания опор во время движения, транспортное положение опор – вверх, выдвигание опор гидравлическое, жидкостный уровень, защита РВД, проблесковый маячок на кабине, противооткатные упоры, звуковой сигнал движения задним ходом, ТСУ, пневмо- и электроразъем для буксировки прицепов, прибор оповещения о приближении КМУ к ЛЭП «Барьер-1М», крюковой подвес. **Опции:** система ДУ, подготовка для сменного оборудования.



ПСТ-12

ПРИЦЕП СПЕЦИАЛЬНЫЙ ТРАКТОРНЫЙ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПОР ЛЭП

Специальный тракторный прицеп ПСТ-12 разработан ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси» в результате совместного с ОДО «ДОРМАШЭКСПО» участия в госпрограмме «Инновационное машиностроение и машиностроительные технологии». Цель проекта – разработать и освоить производство комплекса машин для перевозки, установки и монтажа опор линий электропередач в составе Подъемника монтажного универсального ПМУ-15 и Прицепа специального тракторного ПСТ-12. Предназначен для перевозки опор линий электропередач, а также других длинномерных грузов (труб коммунальных сетей, металлопроката различных профилей и т.д.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

ПРЕИМУЩЕСТВА ПСТ-12

- Длина загрузочного пространства – 11 метров, благодаря чему опоры выступают за задний габарит не более 1 м.
- Основной материал лонжеронов рамы – швеллер 27 (270 мм).
- Подвеска рессорная. Задняя тележка оборудована tandemной рессорной подвеской.
- Колеса задней оси свободно поворачиваются в диапазоне $\pm 15^\circ$, для маневрирования задним ходом возможна их фиксация в среднем (прямом) положении с помощью гидроцилиндров.
- Все колеса оборудованы рабочими тормозами барабанного типа с пневматическим приводом.
- Специальные места для крепления гидробура.
- Ложементы оборудованы упорами от бокового смещения опор ЛЭП при перевозке.
- Бак из нержавеющей стали для воды + резервуар для моющего средства.
- Запасное колесо.
- Ящик для инструмента.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тяговый класс трактора	1,4 – 3,0
Грузоподъемность	12000 кг
Эксплуатационная (снаряженная) масса	4500 (4400)* кг
Технически допустимая масса	16500 (16400)* кг
Габаритные размеры:	
• длина	13000 (12000)* мм
• длина загрузочного пространства	11000 (10000)* мм
• высота	2090 мм
• ширина	2540 мм
• ширина колеи	2030 мм
Шины	КФ-97 (16,5/70-18PR14)
Максимальная транспортная скорость	30 км/ч
Количество осей/колес	3/6 шт

*В скобках указаны значения для ПСТ-12-01





ПСТ-12-01

ПРИЦЕП СПЕЦИАЛЬНЫЙ ТРАКТОРНЫЙ

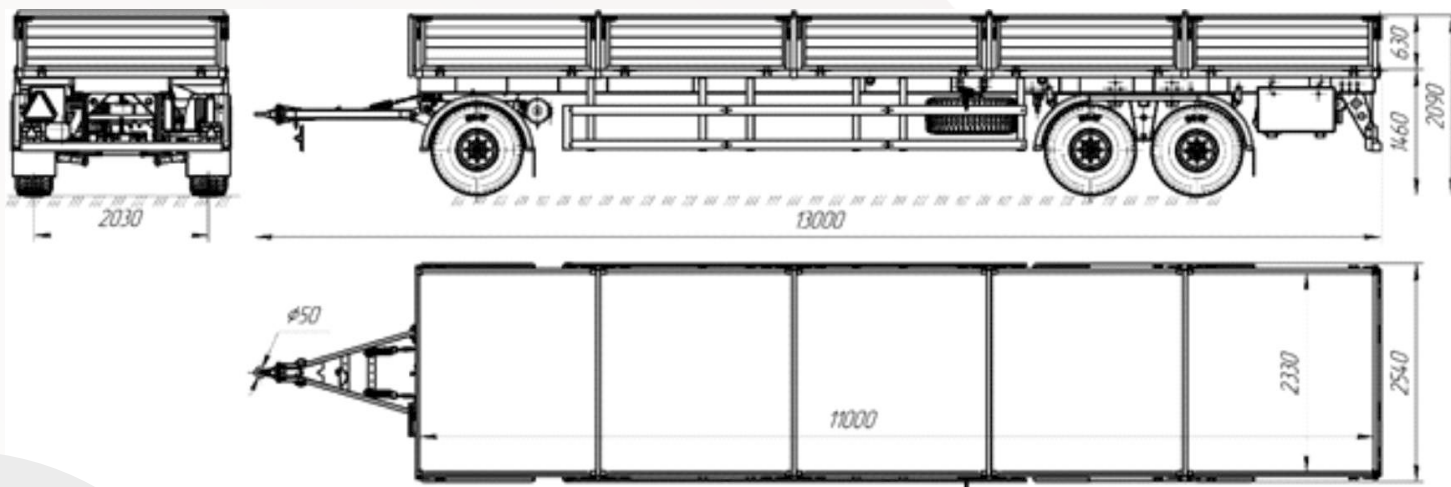
Подвеска рессорная. Передняя ось – поворотная. Задняя ось задней тележки – поворотная самоустанавливающаяся. Колеса задней оси свободно поворачиваются в диапазоне $\pm 15^\circ$, для маневрирования задним ходом предусмотрена их фиксация в среднем (прямом) положении с помощью гидроцилиндров. Все колеса оборудованы рабочими тормозами барабанного типа с пневматическим приводом. Задняя тележка оборудована tandemной рессорной подвеской. Стояночная тормозная система – механическая. Запасное колесо в комплекте. Бак из нержавеющей стали для воды + резервуар для моющего средства. Ящик для инструмента.





ПСТ-12-02

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Грузоподъемность, кг, не более	12000
Агрегатирование, тяговый класс трактора	1,4-3
Максимальная скорость, км/ч, не более	30
Количество осей/колес, шт.	3/6
Ширина колеи по центру колес, мм, не менее	2030
Колесная база, мм, не менее	8370
Внутренние размеры грузовой платформы, мм, не менее	
• длина	11000
• ширина	2290
Масса, кг, не более	
• конструктивная	5430
• эксплуатационная (снаряженная)	5500
• полная (общая допустимая в нагруженном состоянии)	17500
Габаритные размеры, мм, не более	
• длина	13000
• ширина	2540
• высота	2090
Типоразмер шин	16.5/70-18 PR14





ПСТ-12-03

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Грузоподъемность, кг, не более	9000
Агрегатирование, тяговый класс трактора	1,4-3
Максимальная скорость, км/ч, не более	30
Количество осей, шт.	3
Ширина колеи по центру колес, мм, не менее	1850 или 2030
Колесная база, мм, не менее	8370
Дорожный просвет, мм, не менее	310
Размеры загрузочного пространства, мм, не менее длина ширина	11080 2460
Площадь загрузочного пространства, м ² , не менее	27,2
Погрузочная высота, мм, не более	1300
Высота тента (внутренняя), мм, не менее	2670
Масса, кг, не более снаряженная (конструктивная): полная (технически допустимая):	4700 13700
Распределение полной массы по осям, кг ось № 1 / ось № 2 / ось № 3	5000/4900/3800
Габаритные размеры, мм, не более длина ширина высота	13000 2550 4000
Применяемые шины (давление, МПа)	11.5/80-15.3 PR14 (0,475) 12.5/80-15.3 PR14 (0,43) 13.0/75-16 PR14 (0,37)
Рабочая тормозная система количество тормозных осей тип тормозных механизмов тип привода схема привода давление воздуха в ресивере, МПа	3 Барабанный Пневматический Одно- либо двухпроводная 0,65...0,8
Стояночная тормозная система	механическая с ручным приводом
Ежесменное оперативное время техобслуживания	0,18
Средняя наработка на отказ II и III групп сложности за гарантийный срок, ч, не менее	300
Ресурс до списания (при годовой наработке 700 ч), ч	7000
Срок службы, лет, не менее	10



1ПТС-3,5

ПОЛУПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ

Назначение – для транспортировки различных сельскохозяйственных грузов и материалов: навоза, опилок, гравия, щепы, компоста, силоса, зерна, свеклы, а также других сыпучих и штучных грузов за исключением обломков скальных пород и булыжника по всем видам дорог и в полевых условиях.



Имеет следующие варианты исполнения:
1ПТС-3,5 – без надставных бортов;
1ПТС-3,5Н – с надставными бортами;
1ПТС-3,5С – с надставными сетчатыми бортами.

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ		
	1ПТС-3,5	1ПТС-3,5Н	1ПТС-3,5С
Тип	Полуприцепной		
Агрегатирование, тяговый класс трактора	0,6–1,4		
Категория полуприцепа	Ra3		
Грузоподъемность, т, не более	3,5		
Скорость максимальная, км/ч, не более	25		
Погрузочная высота по полу кузова, мм, не более	950		
Количество сторон разгрузки, шт.	3		
Количество осей, шт.	1		
Внутренние размеры кузова, мм, не более длина/ширина	3020/1920		
Высота бортов, мм, не более основных надставных надставных сетчатых	450 –	450 450 –	450 – 450
Площадь кузова, м ² , не менее	5,8		
Геометрический объем кузова/вместимость кузова с «шапкой», м ³ , не более	2,6/3,7	5,2/6,3	5,2/6,3
Масса, кг, не более конструктивная полная (технически допустимая)	950 4450	1100 4600	1100 4600
Распределение полной массы кг, не более ТСУ ось	700 3750	800 3800	800 3800
Габаритные размеры, мм, не более длина ширина высота	4620 2080 1400	4620 2080 1850	4620 2080 1850
Ширина колеи, мм, не более	1600		
Подвеска	Рессорная		
Дорожный просвет, мм, не менее	320		
Угол подъема кузова, град, не менее	45		
Шины/давление накачки, МПа	10.0/75–15.3 PR14 / 0,55		
Срок службы, лет, не менее	8		
Раб. давление в г/системе, МПа, не более	20		
Время подъема кузова, с, не более	50		



1ПТС-6

ПОЛУПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ

Назначение – для транспортировки различных сельскохозяйственных грузов и материалов: навоза, опилок, гравия, щепы, компоста, силоса, зерна, свеклы, а также других сыпучих и полужидких грузов за исключением обломков скальных пород и булыжника по всем видам дорог и в полевых условиях.



НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Тип	Полуприцепной
Агрегатирование, тяговый класс трактора	1,4-2
Категория полуприцепа	Ra3
Грузоподъемность, т, не более	6,0
Скорость максимальная, км/ч, не более	25
Погрузочная высота по полу кузова, мм, не более	800
Количество сторон разгрузки, шт.	1
Количество осей, шт.	1
Внутренние размеры кузова, мм, не более длина/ширина	3790/1900
Высота бортов, мм, не более	1300
Площадь кузова (в верхней части), м ² , не менее	7,2
Геометрический объем кузова/вместимость кузова с «шапкой», м ³ , не более	7,0/8,4
Масса, кг, не более конструктивная полная (технически допустимая)	1750 7750
Распределение полной массы кг, не более ТСУ ось	800 6950
Габаритные размеры, мм, не более длина ширина высота	5200 2455 2100
Ширина колеи, мм, не более	2030
Подвеска	Жесткая
Дорожный просвет, мм, не менее	410
Угол подъема кузова, град, не менее	85
Шины/давление накачки, МПа	16.5/70-18 PR14 / 0,41
Срок службы, лет, не менее	8
Раб. давление в г-системе, МПа, не более	20
Время подъема кузова, с, не более	50



ПТС-9

ПОЛУПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ

Назначение – для транспортировки различных сельскохозяйственных грузов и материалов: навоза, опилок, гравия, щепы, компоста, силоса, зерна, свеклы, а также других сыпучих и штучных грузов за исключением обломков скальных пород и булыжника по всем видам дорог и в полевых условиях.



Имеет следующие варианты исполнения:
ПТС-9 – без надставных бортов и дополнительного оборудования;
ПТС-9Н – с надставными бортами высотой 350 мм;
ПТС-9П – с перегружателем зерна, установленным на задний борт;
ПТС-9НП – с надставными бортами высотой 350 мм и перегружателем зерна на заднем борту;
ПТС-9Щ – с надставными бортами высотой 540 мм (щеповоз).

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Тип	Полуприцепной
Агрегатирование, тяговый класс трактора	1,4–3
Категория полуприцепа	Ra3
Грузоподъемность, т, не более	9,5
Скорость максимальная, км/ч, не более	25
Погрузочная высота по полу кузова, мм, не более	1300
Количество сторон разгрузки, шт.	1
Количество осей, шт.	2
Внутренние размеры кузова, мм, не более длина/ширина	4040/2090
Высота бортов, мм, не более	1060
Площадь кузова (в верхней части), м ² , не менее	8,4
Геометрический объем кузова/вместимость кузова с «шапкой», м ³ , не более	9,0/10,8
Масса, кг, не более конструктивная полная (технически допустимая)	2800 12300
Распределение полной массы кг, не более ТСУ ось 1/2	1740 5280/5280
Габаритные размеры, мм, не более длина ширина высота	5580 2455 2360
Ширина колеи, мм, не более	2030
Подвеска	Рессорная либо балансирующая
Дорожный просвет, мм, не менее	410
Угол подъема кузова, град, не менее	45/50
Шины/давление накачки, МПа	16.5/70–18 PR10 / 0,37
Срок службы, лет, не менее	8
Раб. давление в г-системе, МПа, не более	20
Время подъема кузова, с, не более	50



ПОЛУПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ С НАДСТАВНЫМИ ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИМИ БОРТАМИ

Назначение - для транспортировки различных сельскохозяйственных грузов и материалов: навоза, опилок, гравия, щепы, компоста, силоса, зерна, свеклы, а также других сыпучих и штучных грузов за исключением обломков скальных пород и булыжника по всем видам дорог и в полевых условиях.



НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Тип	Полуприцепной
Агрегатирование, тяговый класс трактора	1,4-3
Категория полуприцепа	Ra3
Грузоподъемность, т, не более	9,5
Скорость максимальная, км/ч, не более	25
Погрузочная высота по полу кузова, мм, не более	1300
Количество сторон разгрузки, шт.	1
Количество осей, шт.	2
Внутренние размеры кузова, мм, не более длина/ширина	4040/2090
Высота бортов, мм, не более (основных/надставных)	1060/350
Площадь кузова (в верхней части), м ² , не менее	8,4
Геометрический объем кузова/вместимость кузова с «шапкой», м ³ , не более	11,9/13,7
Масса, кг, не более конструктивная полная (технически допустимая)	2990 12490
Распределение полной массы кг, не более ТСУ ось 1/2	1770 5360/5360
Габаритные размеры, мм, не более длина ширина высота	5580 2455 2710
Ширина колеи, мм, не более	2030
Подвеска	Рессорная либо балансирующая
Дорожный просвет, мм, не менее	410
Угол подъема кузова, град, не менее	45/50
Шины/давление накачки, МПа	16.5/70-18 PR10 / 0,37
Срок службы, лет, не менее	8
Раб. давление в г-системе, МПа, не более	20
Время подъема кузова, с, не более	50



ПТС-9НП

ПОЛУПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ С НАДСТАВНЫМИ ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИМИ БОРТАМИ И ПЕРЕГРУЖАТЕЛЕМ ЗЕРНА НК-170

Назначение - для транспортировки различных сельскохозяйственных грузов и материалов: навоза, опилок, гравия, щепы, компоста, силоса, зерна, свеклы, а также других сыпучих и штучных грузов за исключением обломков скальных пород и булыжника по всем видам дорог и в полевых условиях.



НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Тип	Полуприцепной
Агрегатирование, тяговый класс трактора	1,4-3
Категория полуприцепа	Ra3
Грузоподъемность, т, не более	9,5
Скорость максимальная, км/ч, не более	25
Погрузочная высота по полу кузова, мм, не более	1300
Количество сторон разгрузки, шт.	1
Количество осей, шт.	2
Внутренние размеры кузова, мм, не более длина/ширина	4040/2090
Высота бортов, мм, не более (основных/надставных)	1060/350
Площадь кузова, м ² , не более	8,4
Геометрический объем кузова/вместимость кузова с «шапкой», м ³ , не более	11,9/13,7
Масса, кг, не более конструктивная полная (технически допустимая)	3200 12700
Распределение полной массы кг, не более ТСУ ось 1/2	1700 5500/5500
Габаритные размеры, мм, не более длина ширина высота	6130 2455 3750
Ширина колеи, мм, не более	2030
Подвеска	Рессорная либо балансирующая
Дорожный просвет, мм, не менее	410
Угол подъема кузова, град, не менее	45/50
Производительность перегружателя, т	3-12 т/ч
Шины/давление накачки, МПа	16.5/70-18 PR10 / 0,37
Срок службы, лет, не менее	8
Раб. давление в г-системе, МПа, не более	20
Время подъема кузова, с, не более	50



ПТС-9Щ

ПОЛУПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ С НАДСТАВНЫМИ ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИМИ УВЕЛИЧЕННЫМИ БОРТАМИ (ЩЕПОВОЗ)

Назначение - для транспортировки различных сельскохозяйственных грузов и материалов: навоза, опилок, гравия, щепы, компоста, силоса, зерна, свеклы, а также других сыпучих и штучных грузов за исключением обломков скальных пород и булыжника по всем видам дорог и в полевых условиях.



НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Тип	Полуприцепной
Агрегатирование, тяговый класс трактора	1,4-3
Категория полуприцепа	Ra3
Грузоподъемность, т, не более	9,5
Скорость максимальная, км/ч, не более	25
Погрузочная высота по полу кузова, мм, не более	1300
Количество сторон разгрузки, шт.	1
Количество осей, шт.	2
Внутренние размеры кузова, мм, не более длина/ширина	4040/2090
Высота бортов, мм, не более (основных/надставных)	1060/540
Площадь кузова, м ² , не более	8,4
Геометрический объем кузова/вместимость кузова с «шапкой», м ³ , не более	13,5/15,3
Масса, кг, не более конструктивная полная (технически допустимая)	3050 12550
Распределение полной массы кг, не более ТСУ ось 1/2	1770 5390/5390
Габаритные размеры, мм, не более длина ширина высота	5580 2455 2900
Ширина колеи, мм, не более	2030
Подвеска	Рессорная либо балансирующая
Дорожный просвет, мм, не менее	410
Угол подъема кузова, град, не менее	45/50
Шины/давление накачки, МПа	16.5/70-18 PR10 / 0,37
Срок службы, лет, не менее	8
Раб. давление в г-системе, МПа, не более	20
Время подъема кузова, с, не более	50



ПТС-12

ПОЛУПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ

Назначение – для транспортировки различных сельскохозяйственных грузов и материалов: навоза, опилок, гравия, щепы, компоста, силоса, зерна, свеклы, а также других сыпучих и штучных грузов за исключением обломков скальных пород и булыжника по всем видам дорог и в полевых условиях.



Имеет следующие варианты исполнения:
ПТС-12 – без надставных бортов и дополнительного оборудования;
ПТС-12Н – с надставными бортами высотой 350 мм;
ПТС-12П – с перегружателем зерна, установленным на задний борт;
ПТС-12НП – с надставными бортами высотой 350 мм и с перегружателем зерна, установленным на задний борт;
ПТС-12Щ – с надставными бортами высотой 900 мм (щеповоз).

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Тип	Полуприцепной
Агрегатирование, тяговый класс трактора	1,4–3
Категория полуприцепа	Ra3
Грузоподъемность, т, не более	12
Скорость максимальная, км/ч, не более	25
Погрузочная высота по полу кузова, мм, не более	1300
Количество сторон разгрузки, шт.	1
Количество осей, шт.	2
Внутренние размеры кузова, мм, не более длина/ширина	4540/2090
Высота бортов, мм, не более	1360
Площадь кузова, м ² , не более	9,5
Геометрический объем кузова/вместимость кузова с «шапкой», м ³ , не более	12,9/15,0
Масса, кг, не более конструктивная полная (технически допустимая)	3500 15500
Распределение полной массы кг, не более ТСУ ось 1/2	1940 6780/6780
Габаритные размеры, мм, не более длина ширина высота	6100 2455 2660
Ширина колеи, мм, не более	2030
Подвеска	Рессорная либо балансирующая
Дорожный просвет, мм, не менее	410
Угол подъема кузова, град, не менее	45/50
Шины/давление накачки, МПа	16.5/70–18 PR14 / 0,41
Срок службы, лет, не менее	8
Раб. давление в г-системе, МПа, не более	20
Время подъема кузова, с, не более	50



ПТС-12Н

ПОЛУПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ С НАДСТАВНЫМИ ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИМИ БОРТАМИ

Назначение - для транспортировки различных сельскохозяйственных грузов и материалов: навоза, опилок, гравия, щепы, компоста, силоса, зерна, свеклы, а также других сыпучих и штучных грузов за исключением обломков скальных пород и булыжника по всем видам дорог и в полевых условиях.



НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Тип	Полуприцепной
Агрегатирование, тяговый класс трактора	1,4-3
Категория полуприцепа	Ra3
Грузоподъемность, т, не более	12
Скорость максимальная, км/ч, не более	25
Погрузочная высота по полу кузова, мм, не более	1300
Количество сторон разгрузки, шт.	1
Количество осей, шт.	2
Внутренние размеры кузова, мм, не более длина/ширина	4540/2090
Высота бортов, мм, не более: основных/надставных	1360/350
Площадь кузова, м ² , не более	9,5
Геометрический объем кузова/вместимость кузова с «шапкой», м ³ , не более	16,2/18,3
Масса, кг, не более конструктивная полная (технически допустимая)	3650 15650
Распределение полной массы кг, не более ТСУ ось 1/2	1970 6840/6840
Габаритные размеры, мм, не более длина ширина высота	6100 2455 3010
Ширина колеи, мм, не более	2030
Подвеска	Рессорная либо балансирующая
Дорожный просвет, мм, не менее	410
Угол подъема кузова, град, не менее	45/50
Шины/давление накачки, МПа	16.5/70-18 PR14 / 0,41
Срок службы, лет, не менее	8
Раб. давление в г-системе, МПа, не более	20
Время подъема кузова, с, не более	50



ПТС-12НП

ПОЛУПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ С НАДСТАВНЫМИ ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИМИ БОРТАМИ И ПЕРЕГРУЖАТЕЛЕМ ЗЕРНА НК-220

Назначение - для транспортировки различных сельскохозяйственных грузов и материалов: навоза, опилок, гравия, щепы, компоста, силоса, зерна, свеклы, а также других сыпучих и штучных грузов за исключением обломков скальных пород и булыжника по всем видам дорог и в полевых условиях.



НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Тип	Полуприцепной
Агрегатирование, тяговый класс трактора	1,4-3
Категория полуприцепа	Ra3
Грузоподъемность, т, не более	12
Скорость максимальная, км/ч, не более	25
Погрузочная высота по полу кузова, мм, не более	1300
Количество сторон разгрузки, шт.	1
Количество осей, шт.	2
Внутренние размеры кузова, мм, не более длина/ширина	4540/2090
Высота бортов, мм, не более (основных/надставных)	1360/350
Площадь кузова, м ² , не более	9,5
Геометрический объем кузова/вместимость кузова с «шапкой», м ³ , не более	16,2/18,3
Масса, кг, не более конструктивная полная (технически допустимая)	3850 15850
Распределение полной массы кг, не более ТСУ ось 1/2	1870 6990/6990
Габаритные размеры, мм, не более длина ширина высота	6640 2455 3750
Ширина колеи, мм, не более	2030
Подвеска	Рессорная либо балансирующая
Дорожный просвет, мм, не менее	410
Угол подъема кузова, град, не менее	45
Производительность перегружателя, т	6-24 т/ч
Шины/давление накачки, МПа	16,5/70-18 PR14 / 0,41
Срок службы, лет, не менее	8
Раб. давление в г-системе, МПа, не более	20
Время подъема кузова, с, не более	50



ПТС-12Щ

ПОЛУПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ С НАДСТАВНЫМИ ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИМИ УВЕЛИЧЕННЫМИ БОРТАМИ (ЩЕПОВОЗ)

Назначение - для транспортировки различных сельскохозяйственных грузов и материалов: навоза, опилок, гравия, щепы, компоста, силоса, зерна, свеклы, а также других сыпучих и штучных грузов за исключением обломков скальных пород и булыжника по всем видам дорог и в полевых условиях.



НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Тип	Полуприцепной
Агрегатирование, тяговый класс трактора	1,4-3
Категория полуприцепа	Ra3
Грузоподъемность, т, не более	12
Скорость максимальная, км/ч, не более	25
Погрузочная высота по полу кузова, мм, не более	1300
Количество сторон разгрузки, шт.	1
Количество осей, шт.	2
Внутренние размеры кузова, мм, не более длина/ширина	4540/2090
Высота бортов, мм, не более (основных/надставных)	1360/900
Площадь кузова, м ² , не более	9,5
Геометрический объем кузова/вместимость кузова с «шапкой», м ³ , не более	21,4/23,5
Масса, кг, не более конструктивная полная (технически допустимая)	3900 15900
Распределение полной массы кг, не более ТСУ ось 1/2	1900 7000/7000
Габаритные размеры, мм, не более длина ширина высота	6100 2455 3560
Ширина колеи, мм, не более	2030
Подвеска	Рессорная либо балансируная
Дорожный просвет, мм, не менее	410
Угол подъема кузова, град, не менее	45
Шины/давление накачки, МПа	16.5/70-18 PR14 / 0,41
Срок службы, лет, не менее	8
Раб. давление в г-системе, МПа, не более	20
Время подъема кузова, с, не более	50



ПТС-12ТФ/12ТФН/12ТФУ

ПОЛУПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ

Предназначен для перевозки торфа на участках торфодобычи и является полуприцепом специального назначения.

Полуприцеп имеет следующие варианты исполнения:

● **ПТС-12ТФ** – без надставных бортов ;

● **ПТС-12ТФН** – с надставными бортами высотой 350 мм;

● **ПТС-12ТФУ** – с надставными увеличенными бортами (высотой 630 мм).

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ		
	ПТС-12ТФ	ПТС-12ТФН	ПТС-12ТФУ
Тип	Полуприцепной		
Агрегатирование, тяговый класс трактора	3		
Категория полуприцепа	Ra3		
Грузоподъемность, кг, не более	12000		
Скорость максимальная, км/ч, не более	25		
Погрузочная высота по полу кузова, мм, не более	1430 ¹ /1490 ^{2*}		
Количество сторон разгрузки	1		
Количество осей, шт.	2		
Внутренние размеры кузова, мм, не более, длина/ширина	4540/2440		
Площадь кузова, м ² , не более	11,1		
Геометрический объем кузова / вместимость кузова по ГОСТ 27923, м ³ , не более	15,1 / 17,8	18,9 / 21,7	22,0 / 24,8
Высота бортов, мм, не более	1360		
основных	–	350	–
надставных	–	–	630
надставных увеличенных	2030 ¹ /2075 ²		
Ширина колеи, мм, не более	2030 ¹ /2075 ²		
Масса, кг, не более:			
снаряженная (конструктивная):	4400	4600	4800
полная (технически допустимая):	16400	16600	16800
Распределение полной массы, кг, не более			
ТСУ	2720	2740	2760
ось № 1	6840	6930	7020
ось № 2	6840	6930	7020
Габаритные размеры, мм, не более			
длина	6100		
ширина	2775		
высота	2790 ¹ /2850 ²	3140 ¹ /3200 ²	3420 ¹ /3480 ²
Дорожный просвет, мм, не менее	440 ¹ /490 ²		
Подвеска	Балансирная		
Угол подъема кузова, град, не менее	50		

*¹ На шинах 600/50-22.5 PR16

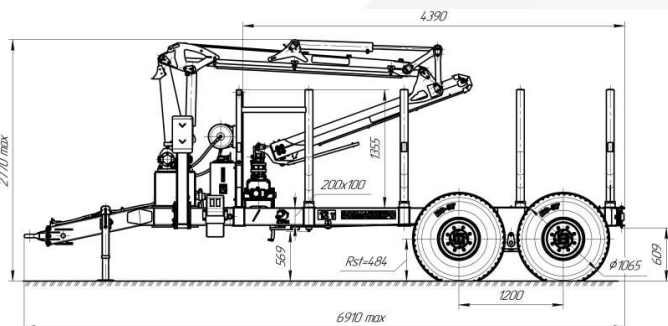
² На шинах 700/50-22.5 PR16



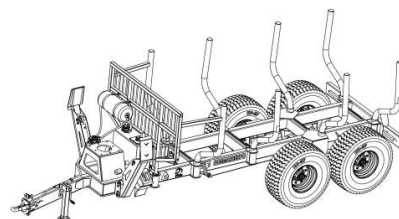
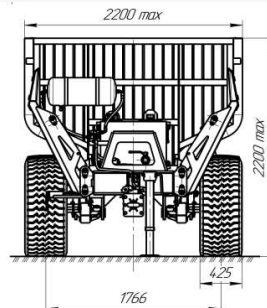
2ПТЛ-10

ПОЛУПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ ЛЕСНОЙ

Назначение – для сборки, погрузки, транспортирования по лесным, внутрихозяйственным и дорогам общего пользования, а также разгрузки, сортировки и складирования заготовок древесины длиной не более 6 м. Используется как отдельно, без крана-манипулятора, так и совместно с краном-манипулятором.



НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Тип	Полуприцепной
Агрегатирование, тяговый класс трактора	1,4 и выше
Грузоподъемность, т, не более	9,8
Длина грузового отсека, мм, не менее	4390
Площадь загрузки (площадь сечения), м ² , не более	2,3
Количество балансиров, шт.	2
Ширина колеи, мм, не более	1766
Количество колес на каждом балансире, шт.	2
Колесная база, мм	1200
Максимальная скорость с грузом, км/ч, не более: по дорогам/в лесу	30/10
Масса полная (с краном-манипулятором и грузом), кг, не более	13350
Распределение полной массы, кг, не более: ТСУ/балансирующие тележки	2350/11000
Габаритные размеры, мм, не более: длина/ширина/высота	6910/2266/2200
Дорожный просвет, мм, не менее	501
Высота стоек (от уровня рамы), мм, не более	1355
Количество обслуживающего персонала, чел	1
Тип тормозной системы	Пневматическая однопроводная на передние колеса
Срок службы, лет, не менее	7
Стояночная тормозная система	Механическая с ручным приводом
Рабочее давление в гидросистеме, МПа, не менее	20
Параметры колес: основных (стандартных)	Шины КФ-97 16,5/70-18PR10 (0,37 МПа) Диски 13x18 ET-0
дублирующих (по заказу)	Шины 500/50-17 18PR BKT FL 648 TL (0,4 МПа) Диски 16.00x17 ET-0





2ПТС-4,5

ПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ

Назначение - для транспортировки различных сельскохозяйственных грузов и материалов: навоза, опилок, гравия, щепы, компоста, силоса, зерна, свеклы, а также других сыпучих и штучных грузов за исключением обломков скальных пород и булыжника по всем видам дорог и в полевых условиях.



Имеет следующие варианты исполнения:
2ПТС-4,5 – без надставных бортов и дополнительного оборудования;
2ПТС-4,5Н – с надставными бортами высотой 630 мм;
2ПТС-4,5С – с надставными сетчатыми бортами высотой 1000 мм.

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Тип	Прицепной
Агрегатирование, тяговый класс трактора	1,4-2
Категория прицепа	Ra3
Грузоподъемность, т, не более	4,5
Скорость максимальная, км/ч, не более в транспортном/технологическом режиме	30/18
Количество осей, шт.	2
Количество колес на каждой оси, шт.	2
Колесная база, мм, не менее	2700
Количество сторон разгрузки	3
Применяемые шины/давление, МПа основные	9.00-16 PR10/0,35
вариант 1	10.0/75-15.3 PR14/0,55
вариант 2	13.0/75-16 PR8 / 0,24
Масса, кг, не более:	
конструктивная (без дополнительных комплектующих, шины основные)	1810
полная (технически допустимая)	6370
Распределение полной массы, кг, не более ось №1/ось №2	3200/3170
Габаритные размеры, мм, не более	
длина/ширина	5900/2310
высота: с шинами основными	1910
с шинами вариант 1	1840
с шинами вариант 2	1910
Ширина колеи, мм, не менее	
с основными шинами	1850
с шинами вариант 1	1850
с шинами вариант 2	1930
Внутренние размеры кузова, мм, не более длина/ширина	4050/2130
Высота бортов, мм, не более	630
Площадь пола кузова, м², не более	8,63
Объем кузова, м³, не более	5,43
Дорожный просвет, мм, не менее	380
Погрузочная высота по полу кузова, с основными шинами, мм, не более	1280
Угол подъема кузова, град, не менее	45
Время подъема кузова, с, не более	50
Рабочее давление в гидросистеме, МПа, не более	20
Количество обслуживающего персонала, чел	1
Рабочая тормозная система	
количество тормозных осей	1
тип тормозных механизмов	барабанный
тип привода	пневматический
схема привода	однопроводная
Стояночная тормозная система	механическая
	с ручным приводом
Срок службы, лет, не менее	8



2PTS-4,5H

ПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ С НАДСТАВНЫМИ ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИМИ БОРТАМИ

Назначение - для транспортировки различных сельскохозяйственных грузов и материалов: навоза, опилок, гравия, щепы, компоста, силоса, зерна, свеклы, а также других сыпучих и штучных грузов за исключением обломков скальных пород и булыжника по всем видам дорог и в полевых условиях.



НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Тип	Прицепной
Агрегатирование, тяговый класс трактора	1,4-2
Категория прицепа	Ra3
Грузоподъемность, т, не более	4,5
Скорость максимальная, км/ч, не более в транспортном/технологическом режиме	30/18
Количество осей, шт.	2
Количество колес на каждой оси, шт.	2
Колесная база, мм, не менее	2700
Количество сторон разгрузки	3
Применяемые шины/давление, МПа основные вариант 1 вариант 2	900-16 PR10/0,35 10.0/75-15.3 PR14/0,55 13.0/75-16 PR8 / 0,24
Масса, кг, не более: конструктивная (без дополнительных комплектующих, шины основные) полная (технически допустимая)	2000 6560
Распределение полной массы, кг, не более ось №1/ось №2	3300/3260
Габаритные размеры, мм, не более длина/ширина высота: с шинами основными с шинами вариант 1 с шинами вариант 2	5900/2310 2540 2470 2540
Ширина колеи, мм, не менее с основными шинами с шинами вариант 1 с шинами вариант 2	1850 1850 1930
Внутренние размеры кузова, мм, не более длина/ширина	4050/2130
Высота бортов, мм, не более	1260 (630+630)
Площадь пола кузова, м², не более	8,63
Объем кузова, м³, не более	10,87
Дорожный просвет, мм, не менее	380
Погрузочная высота по полу кузова, с основными шинами, мм, не более	1280
Угол подъема кузова, град, не менее	45
Время подъема кузова, с, не более	50
Рабочее давление в гидросистеме, МПа, не более	20
Количество обслуживающего персонала, чел	1
Рабочая тормозная система количество тормозных осей тип тормозных механизмов тип привода схема привода	1 барабанный пневматический однопроводная
Стояночная тормозная система	механическая с ручным приводом
Срок службы, лет, не менее	8



2PTS-4,5C

ПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ С НАДСТАВНЫМИ СЕТЧАТЫМИ БОРТАМИ

Назначение - для транспортировки различных сельскохозяйственных грузов и материалов: навоза, опилок, гравия, щепы, компоста, силоса, зерна, свеклы, а также других сыпучих и штучных грузов за исключением обломков скальных пород и булыжника по всем видам дорог и в полевых условиях.



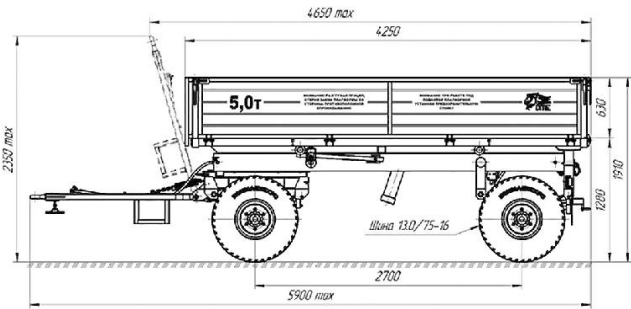
НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Тип	Прицепной
Агрегатирование, тяговый класс трактора	1,4-2
Категория прицепа	Ra3
Грузоподъемность, т, не более	4,5
Скорость максимальная, км/ч, не более в транспортном/технологическом режиме	30/18
Количество осей, шт.	2
Количество колес на каждой оси, шт.	2
Колесная база, мм, не менее	2700
Количество сторон разгрузки	3
Применяемые шины/давление, МПа основные	9.00-16 PR10/0,35
вариант 1	10.0/75-15.3 PR14/0,55
вариант 2	13.0/75-16 PR8 / 0,24
Масса, кг, не более:	
конструктивная (без дополнительных комплектующих, шины основные)	1980
полная (технически допустимая)	6540
Распределение полной массы, кг, не более ось №1/ось №2	3290/3250
Габаритные размеры, мм, не более	
длина/ширина	5900/2310
высота: с шинами основными	2910
с шинами вариант 1	2840
с шинами вариант 2	2910
Ширина колеи, мм, не менее	
с основными шинами	1850
с шинами вариант 1	1850
с шинами вариант 2	1930
Внутренние размеры кузова, мм, не более	
длина/ширина	4050/2130
Высота бортов, мм, не более	1630 (630+1000)
Площадь пола кузова, м², не более	8,63
Объем кузова, м³, не более	14,06
Дорожный просвет, мм, не менее	380
Погрузочная высота по полу кузова, с основными шинами, мм, не более	1280
Угол подъема кузова, град, не менее	45
Время подъема кузова, с, не более	50
Рабочее давление в гидросистеме, МПа, не более	20
Количество обслуживающего персонала, чел	1
Рабочая тормозная система	
количество тормозных осей	1
тип тормозных механизмов	барабанный
тип привода	пневматический
схема привода	однопроводная
Стояночная тормозная система	механическая с ручным приводом
Срок службы, лет, не менее	8



2PTS-5

ПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ

Назначение - для транспортировки различных сельскохозяйственных грузов и материалов: навоза, опилок, гравия, щепы, компоста, силоса, зерна, свеклы, а также других сыпучих и штучных грузов за исключением обломков скальных пород и булыжника по всем видам дорог и в полевых условиях.



НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Тип	Прицепной
Агрегатирование, тяговый класс трактора	1,4-2
Категория прицепа	Ra3
Грузоподъемность, т, не более	5
Скорость максимальная, км/ч, не более в транспортном/технологическом режиме	30/18
Количество осей, шт.	2
Количество колес на каждой оси, шт.	2
Колесная база, мм, не менее	2700
Количество сторон разгрузки	3
Применяемые шины/давление, МПа основные вариант 1 вариант 2	13.0/75-16 PR8/0,24 13.0/75-16 PR10 / 0,31 10.0/75-15.3 PR14/0,55
Ширина колеи, мм, не менее с основными шинами с шинами вариант 1 с шинами вариант 2	1930 1930 1850
Внутренние размеры кузова, мм, не более длина/ширина	4050/2130
Высота бортов, мм, не более основных/надставных надставных сетчатых	630/630 1000
Площадь пола кузова, м², не более	8,63
Объем кузова, м³, не более без надставных бортов/с надставными бортами с надставными сетчатыми бортами	5,43/10,87 14,06
Дорожный просвет, мм, не менее	370
Погрузочная высота по полу кузова, с основными шинами, мм, не более	1280
Угол подъема кузова, град, не менее	45
Время подъема кузова, с, не более	50
Рабочее давление в гидросистеме, МПа, не более	20
Количество обслуживающего персонала, чел	1
Рабочая тормозная система количество тормозных осей тип тормозных механизмов тип привода схема привода	1 барабанный пневматический однопроводная механическая с ручным приводом
Стояночная тормозная система	8
Срок службы, лет, не менее	8

Вариант прицепа	Масса, кг, не более		Распределение полной массы, кг, не более		Габаритные размеры, мм, не более				
	Конструктивная (без дополнительных комплектующих)	Полная (технически допустимая)	Ось № 1	Ось № 2	Длина	Ширина	Высота		
							Шины основные	Шины вариант 1	Шины вариант 2
2PTS-5	1850	6920	3530	3390	5900	2310	1910	1910	1840
2PTS-5H	2040	7110	3630	3480			2540	2540	2470
2PTS-5C	2020	7090	3620	3470			2910	2910	2840



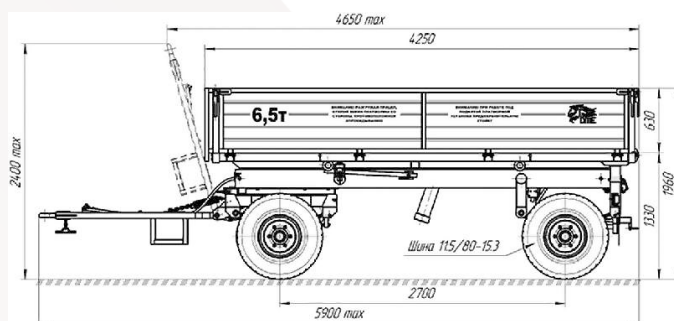
2ПТС-6,5

ПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ

Назначение - для транспортировки различных сельскохозяйственных грузов и материалов: навоза, опилок, гравия, щепы, компоста, силоса, зерна, свеклы, а также других сыпучих и штучных грузов за исключением обломков скальных пород и булыжника по всем видам дорог и в полевых условиях.

Имеются следующие варианты изготовления:

2ПТС-6,5Н - с надставными бортами;
2ПТС-6,5Р - с надставными уменьшенными бортами;
2ПТС-6,5С - с надставными сетчатыми бортами;
2ПТС-6,5Т - с каркасным тентом;
2ПТС-6,5НТ - с надставными бортами и каркасным тентом;
2ПТС-6,5РТ - с надставными уменьшенными бортами и каркасным тентом;
2ПТС-6,5П - с перегружателем зерна;
2ПТС-6,5НП - с надставными бортами и перегружателем зерна;
2ПТС-6,5РП - с надставными уменьшенными бортами и перегружателем зерна;
2ПТС-6,5РТП - с надставными уменьшенными бортами, каркасным тентом и перегружателем зерна.



НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Тип	Прицепной
Агрегатирование, тяговый класс трактора	1,4-2
Категория прицепа	Ra3
Грузоподъемность, т, не более	6,5
Скорость максимальная, км/ч, не более в транспортном/технологическом режиме	30/18
Количество осей, шт.	2
Количество колес на каждой оси, шт.	2
Колесная база, мм, не менее	2700
Количество сторон разгрузки	3
Применяемые шины/давление, МПа основные	11.5/80-15.3 PR14/0,475
вариант 1	12.5/80-15.3 PR14/0,43
вариант 2	13.0/75-16 PR14/0,37
Масса, кг, не более:	
конструктивная (без дополнительных комплектующих, шины основные)	1930
полная (технически допустимая)	8480
Распределение полной массы, кг, не более ось №1/ось №2	4410/4070
Габаритные размеры, мм, не более	
длина/ширина	5900/2310
высота: с шинами основными	1960
с шинами вариант 1	1985
с шинами вариант 2	1990
Ширина колеи, мм, не менее с основными шинами	1850
с шинами вариант 1	1850
с шинами вариант 2	1930
Внутренние размеры кузова, мм, не более длина/ширина	4050/2130
Высота бортов, мм, не более	630
Площадь пола кузова, м², не более	8,63
Объем кузова, м³, не более	5,43
Дорожный просвет, мм, не менее	340
Погрузочная высота по полу кузова, с основными шинами, мм, не более	1330
Угол подъема кузова, град, не менее	45
Время подъема кузова, с, не более	50
Рабочее давление в гидросистеме, МПа, не более	20
Количество обслуживающего персонала, чел	1
Рабочая тормозная система	
количество тормозных осей	2
тип тормозных механизмов	барabanный
тип привода	пневматический
схема привода	однопроводная, либо двухпроводная (по заказу)
Стояночная тормозная система	механическая с ручным приводом
Срок службы, лет, не менее	8



2PTS-6,5H

ПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ САМО-
СВАЛЬНЫЙ С НАДСТАВНЫМИ
ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИМИ
БОРТАМИ

Назначение - для транспортировки раз-
личных сельскохозяйственных грузов и мате-
риалов: навоза, опилок, гравия, щепы, ком-
поста, силоса, зерна, свеклы, а также других
сыпучих и штучных грузов за исключением
обломков скальных пород и булыжника по
всем видам дорог и в полевых условиях.



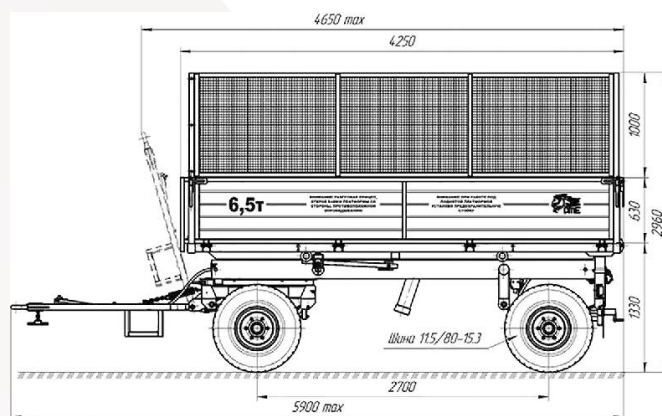
НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Тип	Прицепной
Агрегатирование, тяговый класс трактора	1,4-2
Категория прицепа	Ra3
Грузоподъемность, т, не более	6,5
Скорость максимальная, км/ч, не более в транспортном/технологическом режиме	30/18
Количество осей, шт.	2
Количество колес на каждой оси, шт.	2
Колесная база, мм, не менее	2700
Количество сторон разгрузки	3
Применяемые шины/давление, МПа основные вариант 1 вариант 2	11.5/80-15.3 PR14/0,475 12.5/80-15.3 PR14/0,43 13.0/75-16 PR14/0,37
Масса, кг, не более: конструктивная (без дополнительных комплектую- щих, шины основные) полная (технически допустимая)	2120 8670
Распределение полной массы, кг, не более ось №1/ось №2	4510/4160
Габаритные размеры, мм, не более длина/ширина высота: с шинами основными с шинами вариант 1 с шинами вариант 2	5900/2310 2590 2615 2620
Ширина колеи, мм, не менее с основными шинами с шинами вариант 1 с шинами вариант 2	1850 1850 1930
Внутренние размеры кузова, мм, не более длина/ширина	4050/2130
Высота бортов, мм, не более	1260 (630+630)
Площадь пола кузова, м², не более	8,63
Объем кузова, м³, не более	10,87
Дорожный просвет, мм, не менее	340
Погрузочная высота по полу кузова, с основными шинами, мм, не более	1330
Угол подъема кузова, град, не менее	45
Время подъема кузова, с, не более	50
Рабочее давление в гидросистеме, МПа, не более	20
Количество обслуживающего персонала, чел	1
Рабочая тормозная система количество тормозных осей тип тормозных механизмов тип привода схема привода	1 барабанный пневматический однопроводная, либо двухпроводная (по заказу)
Стояночная тормозная система	механическая с ручным приводом
Срок службы, лет, не менее	8



2ПТС-6,5С

ПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ С НАДСТАВНЫМИ СЕТЧАТЫМИ БОРТАМИ

Назначение - для транспортировки различных сельскохозяйственных грузов и материалов: навоза, опилок, гравия, щепы, компоста, силоса, зерна, свеклы, а также других сыпучих и штучных грузов за исключением обломков скальных пород и булыжника по всем видам дорог и в полевых условиях.



НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Тип	Прицепной
Агрегатирование, тяговый класс трактора	1,4-2
Категория прицепа	Ra3
Грузоподъемность, т, не более	6,5
Скорость максимальная, км/ч, не более в транспортном/технологическом режиме	30/18
Количество осей, шт.	2
Количество колес на каждой оси, шт.	2
Колесная база, мм, не менее	2700
Количество сторон разгрузки	3
Применяемые шины/давление, МПа основные вариант 1 вариант 2	11.5/80-15.3 PR14/0,475 12.5/80-15.3 PR14/0,43 13.0/75-16 PR14/0,37
Масса, кг, не более: конструктивная (без дополнительных комплектующих, шины основные) полная (технически допустимая)	2100 8650
Распределение полной массы, кг, не более ось №1/ось №2	4500/4150
Габаритные размеры, мм, не более длина/ширина высота: с шинами основными с шинами вариант 1 с шинами вариант 2	5900/2310 2960 2985 2990
Ширина колеи, мм, не менее с основными шинами с шинами вариант 1 с шинами вариант 2	1850 1850 1930
Внутренние размеры кузова, мм, не более длина/ширина	4050/2130
Высота бортов, мм, не более	1630 (630+1000)
Площадь пола кузова, м ² , не более	8,63
Объем кузова, м ³ , не более	14,06
Дорожный просвет, мм, не менее	340
Погрузочная высота по полу кузова, с основными шинами, мм, не более	1330
Угол подъема кузова, град, не менее	45
Время подъема кузова, с, не более	50
Рабочее давление в гидросистеме, МПа, не более	20
Количество обслуживающего персонала, чел	1
Рабочая тормозная система количество тормозных осей тип тормозных механизмов тип привода схема привода	2 барабанный пневматический однопроводная, либо двухпроводная (по заказу)
Стояночная тормозная система	механическая с ручным приводом
Срок службы, лет, не менее	8

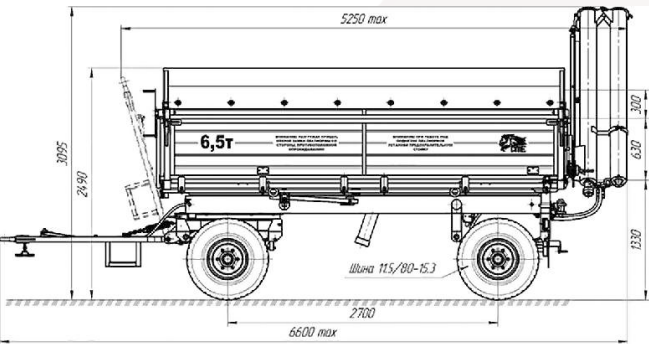


2ПТС-6,5РТП
ЗЕРНОВОЗ

ПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ САМО-
СВАЛЬНЫЙ (С НАДСТАВНЫМИ
УМЕНЬШЕННЫМИ БОРТАМИ,
С КАРКАСНЫМ СВОРАЧИВА-
ЮЩИМСЯ ТЕНТОМ, С ПЕРЕ-
ГРУЖАТЕЛЕМ ЗЕРНА)

Основное назначение – транспортировка зер-
новых культур. Возможна перевозка других
сельскохозяйственных грузов, учитывая назна-
чение прицепа и его технические характе-
ристики. Оборудован тентом со сматывающей ру-
кояткой. Тент установлен на специальном кар-
касе, предотвращающем скапливание воды.
Задний борт оборудован специальным окном с
установленным на нем перегружателем зерна
(либо шиберной заслонкой при отсутствии пере-
грузателя).

Боковые борта могут открываться как вниз, так
и вверх, для чего в нижней части борта установ-
лена специальная запирающая система с при-
водной рукояткой. Борта надставные не открыва-
ются.



НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Тип	Прицепной
Агрегатирование, тяговый класс трактора	1,4-2
Категория прицепа	Ra3
Грузоподъемность, т, не более	6,5
Скорость максимальная, км/ч, не более в транспортном/технологическом режиме	30/18
Количество осей, шт.	2
Количество колес на каждой оси, шт.	2
Колесная база, мм, не менее	2700
Количество сторон разгрузки	3
Применяемые шины/давление, МПа основные вариант 1 вариант 2	11.5/80-15.3 PR14/0,475 12.5/80-15.3 PR14/0,43 13.0/75-16 PR14/0,37
Масса, кг, не более: конструктивная (без дополнительных комплектую- щих, шины основные) полная (технически допустимая)	2310 8860
Распределение полной массы, кг, не более ось №1/ось №2	4470/4390
Габаритные размеры, мм, не более длина/ширина высота: с шинами основными с шинами вариант 1 с шинами вариант 2	6600/2310 3095 3120 3125
Ширина колеи, мм, не менее с основными шинами с шинами вариант 1 с шинами вариант 2	1850 1850 1930
Внутренние размеры кузова, мм, не более длина/ширина	4050/2130
Высота бортов, мм, не более	930 (630+300)
Площадь пола кузова, м², не более	8,63
Объем кузова, м³, не более	8,0
Дорожный просвет, мм, не менее	340
Погрузочная высота по полу кузова, с основными шинами, мм, не более	1330
Угол подъема кузова, град, не менее	45
Время подъема кузова, с, не более	50
Рабочее давление в гидросистеме, МПа, не более	20
Количество обслуживающего персонала, чел	1
Рабочая тормозная система количество тормозных осей тип тормозных механизмов тип привода схема привода	2 барабанный пневматический однопроводная, либо двухпроводная (по заказу)
Стояночная тормозная система	механическая с ручным приводом
Срок службы, лет, не менее	8



2ПТС-6,5 ЩЕБНЕВОЗ

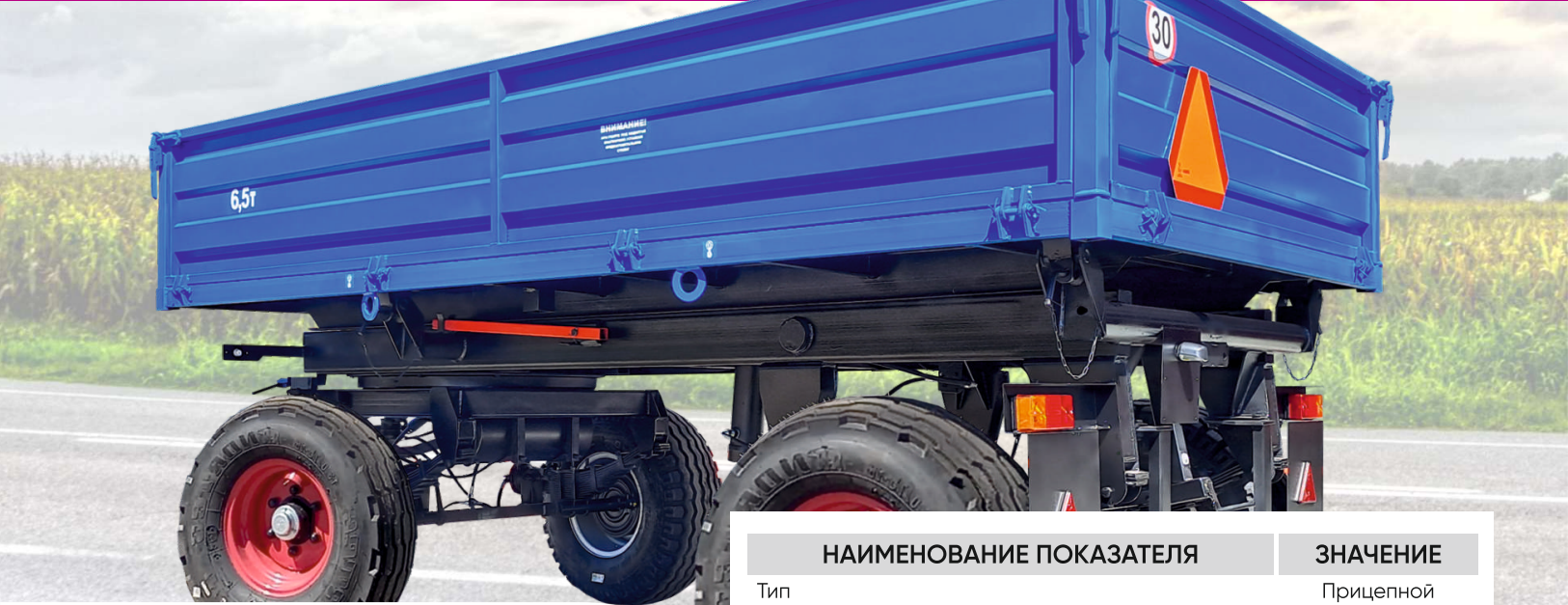
ПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ

Основное назначение – для транспортировки щебня и песка, а также различных сельскохозяйственных грузов и материалов – навоза, опилок, гравия, щепы, компоста, силоса, зерна, свеклы и других сыпучих и штучных грузов за исключением обломков скальных пород и булыжника по всем видам дорог и в полевых условиях.

Боковые борта могут открываться как вниз, так и вверх, для чего в нижней части борта установлена специальная запирающая система с приводной рукояткой. Каждый боковой борт состоит из двух частей, разделенных центральной стойкой. Толщина настила платформы составляет 4 мм.



НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Тип	Прицепной
Агрегатирование, тяговый класс трактора	1,4-2
Категория прицепа	Ra3
Грузоподъемность, т, не более	6,5
Скорость максимальная, км/ч, не более в транспортном/технологическом режиме	30/18
Количество осей, шт.	2
Количество колес на каждой оси, шт.	2
Колесная база, мм, не менее	2700
Количество сторон разгрузки	3
Применяемые шины/давление, МПа основные вариант 1	11.5/80-15.3 PR14/0,475 12.5/80-15.3 PR14/0,43
Масса, кг, не более:	
конструктивная (без дополнительных комплектующих, шины основные)	1930
полная (технически допустимая)	8480
Распределение полной массы, кг, не более ось №1/ось №2	4410/4070
Габаритные размеры, мм, не более	
длина/ширина	5900/2310
высота: с шинами основными	1960
с шинами вариант 1	1985
Ширина колеи, мм, не менее	1850
Внутренние размеры кузова, мм, не более длина/ширина	4050/2130
Высота бортов, мм, не более	630
Площадь пола кузова, м ² , не более	8,63
Объем кузова, м ³ , не более	5,43
Дорожный просвет, мм, не менее	340
Погрузочная высота по полу кузова, с основными шинами, мм, не более	1330
Угол подъема кузова, град, не менее	45
Время подъема кузова, с, не более	50
Рабочее давление в гидросистеме, МПа, не более	20
Количество обслуживающего персонала, чел	1
Рабочая тормозная система	
количество тормозных осей	2
тип тормозных механизмов	барабанный
тип привода	пневматический
схема привода	однопроводная, либо двухпроводная (по заказу)
Стояночная тормозная система	механическая с ручным приводом
Срок службы, лет, не менее	8



2PTS-6,5U

ПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ

Назначение - для транспортировки различных сельскохозяйственных грузов и материалов: навоза, опилок, гравия, щепы, компоста, силоса, зерна, свеклы, а также других сыпучих и штучных грузов за исключением обломков скальных пород и булыжника по всем видам дорог и в полевых условиях.



Имеет следующие варианты исполнения:
2PTS-6,5У – базовый вариант;
2PTS-6,5УН – с надставными бортами,
2PTS-6,5УС – с надставными сетчатыми бортами.

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Тип	Прицепной
Агрегатирование, тяговый класс трактора	1,4-2
Категория прицепа	Ra3
Грузоподъемность, т, не более	6,5
Скорость максимальная, км/ч, не более в транспортном/технологическом режиме	30/18
Количество осей, шт.	2
Количество колес на каждой оси, шт.	2
Колесная база, мм, не менее	2700
Количество сторон разгрузки	3
Применяемые шины/давление, МПа	15.5/65-18 PR10 (0.35) 15.0/70-18 PR12 (0.31) 16.5/70-18 PR10 (0.37)
Ширина колеи, мм, не менее	1850
Внутренние размеры кузова, мм, не более длина/ширина	4050/2130
Высота бортов, мм, не более основных/надставных надставных сетчатых	630/630 1000
Площадь пола кузова, м², не более	8,63
Объем кузова, м³, не более без надставных бортов/с надставными бортами с надставными сетчатыми бортами	5,43/10,87 14,06
Дорожный просвет, мм, не менее с основными шинами с шинами вариант 1/вариант 2	410 425/440
Погрузочная высота по полу кузова, с основными шинами, мм, не более	1450
Угол подъема кузова, град, не менее	45
Время подъема кузова, с, не более	50
Рабочее давление в гидросистеме, МПа, не более	20
Количество обслуживающего персонала, чел	1
Рабочая тормозная система количество тормозных осей тип тормозных механизмов тип привода схема привода	2 барабанный пневматический однопроводная либо двухпроводная
Стояночная тормозная система	механическая с ручным приводом
Срок службы, лет, не менее	8

Вариант прицепа	Масса, кг, не более		Распределение полной массы, кг, не более		Габаритные размеры, мм, не более				
	Конструктивная (без дополнительных комплектующих)	Полная (технически допустимая)	Ось № 1	Ось № 2	Высота				
					Длина	Ширина	Высота		
2PTS-6,5У	2200	8860	4520	4340	5900	2310	2080	2095	2110
2PTS-6,5УН	2390	9050	4580	4470			2710	2725	2740
2PTS-6,5УС	2370	9030	4570	4460			3080	3095	3110



2ПТС-8

ПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ

Назначение – для транспортировки различных сельскохозяйственных грузов и материалов: навоза, опилок, гравия, щепы, компоста, силоса, зерна, свеклы, а также других сыпучих и штучных грузов за исключением обломков скальных пород и булыжника по всем видам дорог и в полевых условиях.



НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Тип	Прицепной
Агрегатирование, тяговый класс трактора	1,4-2
Категория прицепа	Ra3
Грузоподъемность, т, не более	8
Скорость максимальная, км/ч, не более в транспортном/технологическом режиме	30/18
Количество осей, шт.	2
Количество колес на каждой оси, шт.	2
Колесная база, мм, не менее	2700
Количество сторон разгрузки	3
Применяемые шины/давление, МПа основные вариант 1	12.5/80-15.3 PR14/0,43 11.5/80-15.3 PR14/0,475
Масса, кг, не более: конструктивная (без дополнительных комплектующих, шины основные) полная (технически допустимая)	2170 10220
Распределение полной массы, кг, не более ось №1/ось №2	5310/4910
Габаритные размеры, мм, не более длина/ширина высота: с шинами основными с шинами вариант 1	5900/2310 1980 1960
Ширина колеи, мм, не менее	1850
Внутренние размеры кузова, мм, не более длина/ширина	4050/2130
Высота бортов, мм, не более	630
Площадь пола кузова, м², не более	8,63
Объем кузова, м³, не более	5,43
Дорожный просвет, мм, не менее	350
Погрузочная высота по полу кузова, с основными шинами, мм, не более	1350
Угол подъема кузова, град, не менее	45
Время подъема кузова, с, не более	50
Рабочее давление в гидросистеме, МПа, не более	20
Количество обслуживающего персонала, чел	1
Рабочая тормозная система количество тормозных осей тип тормозных механизмов тип привода схема привода	2 барабанный пневматический однопроводная, либо двухпроводная (по заказу)
Стояночная тормозная система	механическая с ручным приводом
Срок службы, лет, не менее	8



2PTS-8N

ПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ САМО-
СВАЛЬНЫЙ С НАДСТАВНЫМИ
ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИМИ
БОРТАМИ

Назначение - для транспортировки раз-
личных сельскохозяйственных грузов и мате-
риалов: навоза, опилок, гравия, щепы, ком-
поста, силоса, зерна, свеклы, а также других
сыпучих и штучных грузов за исключением
обломков скальных пород и булыжника по
всем видам дорог и в полевых условиях.



НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Тип	Прицепной
Агрегатирование, тяговый класс трактора	1,4-2
Категория прицепа	Ra3
Грузоподъемность, т, не более	8
Скорость максимальная, км/ч, не более в транспортном/технологическом режиме	30/18
Количество осей, шт.	2
Количество колес на каждой оси, шт.	2
Колесная база, мм, не менее	2700
Количество сторон разгрузки	3
Применяемые шины/давление, МПа основные вариант 1	12.5/80-15.3 PR14/0,43 11.5/80-15.3 PR14/0,475
Масса, кг, не более: конструктивная (без дополнительных комплектую- щих, шины основные) полная (технически допустимая)	2360 10410
Распределение полной массы, кг, не более ось №1/ось №2	5410/5000
Габаритные размеры, мм, не более длина/ширина высота: с шинами основными с шинами вариант 1	5900/2310 2610 2590
Ширина колеи, мм, не менее	1850
Внутренние размеры кузова, мм, не более длина/ширина	4050/2130
Высота бортов, мм, не более	1260 (630+630)
Площадь пола кузова, м², не более	8,63
Объем кузова, м³, не более	10,87
Дорожный просвет, мм, не менее	350
Погрузочная высота по полу кузова, с основными шинами, мм, не более	1350
Угол подъема кузова, град, не менее	45
Время подъема кузова, с, не более	50
Рабочее давление в гидросистеме, МПа, не более	20
Количество обслуживающего персонала, чел	1
Рабочая тормозная система количество тормозных осей тип тормозных механизмов тип привода схема привода	2 барабанный пневматический однопроводная, либо двухпроводная (по заказу)
Стояночная тормозная система	механическая с ручным приводом
Срок службы, лет, не менее	8



НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Тип	Прицепной
Агрегатирование, тяговый класс трактора	1,4-3
Категория прицепа	Ra3
Грузоподъемность, т, не более	9
Скорость максимальная, км/ч, не более в транспортном/технологическом режиме	30/18
Количество осей, шт.	3
Количество колес на каждой оси, шт.	2
Колесная база, мм, не менее	4300
Количество сторон разгрузки	2
Применяемые шины/давление, МПа основные вариант 1 вариант 2	11.5/80-15.3 PR14/0,475 12.5/80-15.3 PR14/0,43 13.0/75-16 PR14/0,37
Масса, кг, не более: конструктивная (без дополнительных комплектующих, шины основные) полная (технически допустимая)	2780 11920
Распределение полной массы, кг, не более ось №1/ось №2/ось №3	3400/4260/4260
Габаритные размеры, мм, не более длина/ширина высота: с шинами основными с шинами вариант 1 с шинами вариант 2	8200/2310 1960 1985 1990
Ширина колеи, мм, не менее с основными шинами с шинами вариант 1 с шинами вариант 2	1850 1850 1930
Внутренние размеры кузова, мм, не более длина/ширина	6130/2130
Высота бортов, мм, не более	630
Площадь пола кузова, м ² , не более	13,1
Объем кузова, м ³ , не более	8,23
Дорожный просвет, мм, не менее	330
Погрузочная высота по полу кузова, с основными шинами, мм, не более	1330
Угол подъема кузова, град, не менее	45
Время подъема кузова, с, не более	50
Рабочее давление в гидросистеме, МПа, не более	20
Количество обслуживающего персонала, чел	1
Рабочая тормозная система количество тормозных осей тип тормозных механизмов тип привода схема привода	2 барабанный пневматический однопроводная, либо двухпроводная (по заказу)
Стояночная тормозная система	механическая с ручным приводом
Срок службы, лет, не менее	8

ЗПТС-9

ПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ

Назначение – для транспортировки различных сельскохозяйственных грузов и материалов: навоза, опилок, гравия, щепы, компоста, силоса, зерна, свеклы, а также других сыпучих и штучных грузов за исключением обломков скальных пород и булыжника по всем видам дорог и в полевых условиях.





ЗПТС-9Н

ПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ САМО-
СВАЛЬНЫЙ С НАДСТАВНЫМИ
ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИМИ
БОРТАМИ

Назначение - для транспортировки различных сельскохозяйственных грузов и материалов: навоза, опилок, гравия, щепы, компоста, силоса, зерна, свеклы, а также других сыпучих и штучных грузов за исключением обломков скальных пород и булыжника по всем видам дорог и в полевых условиях.



НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Тип	Прицепной
Агрегатирование, тяговый класс трактора	1,4-3
Категория прицепа	Ra3
Грузоподъемность, т, не более	9
Скорость максимальная, км/ч, не более в транспортном/технологическом режиме	30/18
Количество осей, шт.	3
Количество колес на каждой оси, шт.	2
Колесная база, мм, не менее	4300
Количество сторон разгрузки	2
Применяемые шины/давление, МПа основные вариант 1 вариант 2	11.5/80-15.3 PR14/0,475 12.5/80-15.3 PR14/0,43 13.0/75-16 PR14/0,37
Масса, кг, не более: конструктивная (без дополнительных комплектующих, шины основные) полная (технически допустимая)	3090 12230
Распределение полной массы, кг, не более ось №1/ось №2/ось №3	3490/4370/4370
Габаритные размеры, мм, не более длина/ширина высота: с шинами основными с шинами вариант 1 с шинами вариант 2	8200/2310 2590 2615 2620
Ширина колеи, мм, не менее с основными шинами с шинами вариант 1 с шинами вариант 2	1850 1850 1930
Внутренние размеры кузова, мм, не более длина/ширина	6130/2130
Высота бортов, мм, не более	1260 (630+630)
Площадь пола кузова, м², не более	13,1
Объем кузова, м³, не более	16,45
Дорожный просвет, мм, не менее	330
Погрузочная высота по полу кузова, с основными шинами, мм, не более	1330
Угол подъема кузова, град, не менее	45
Время подъема кузова, с, не более	50
Рабочее давление в гидросистеме, МПа, не более	20
Количество обслуживающего персонала, чел	1
Рабочая тормозная система количество тормозных осей тип тормозных механизмов тип привода схема привода	2 барабанный пневматический однопроводная, либо двухпроводная (по заказу) механическая с ручным приводом
Стояночная тормозная система	механическая с ручным приводом
Срок службы, лет, не менее	8



2ПТС-10 ЗЕРНОВОЗ

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Тип	Прицепной
Агрегатирование, тяговый класс трактора	1,4-3
Категория прицепа	Ra3
Грузоподъемность, т, не более	9,8
Скорость максимальная, км/ч, не более в транспортном/технологическом режиме	30/18
Количество осей, шт.	2
Количество колес на каждой оси, шт.	2
Колесная база, мм, не менее	3800
Количество сторон разгрузки	3
Применяемые шины/давление, МПа	16.5/70-18 PR14/0,41
Масса, кг, не более:	
конструктивная (без дополнительных комплектующих, шины основные)	2800
полная (технически допустимая)	12600
Распределение полной массы, кг, не более ось №1/ось №2	6420/6180
Габаритные размеры, мм, не более	
длина/ширина/высота	6900/2500/2080
Ширина колеи, мм, не менее	2030
Внутренние размеры кузова, мм, не более	
длина/ширина	5050/2330
Высота бортов, мм, не более	630
Площадь пола кузова, м², не более	11,8
Объем кузова, м³, не более	7,41
Дорожный просвет, мм, не менее	410
Погрузочная высота по полу кузова, с основными шинами, мм, не более	1450
Угол подъема кузова, град, не менее	45
Время подъема кузова, с, не более	50
Рабочее давление в гидросистеме, МПа, не более	20
Количество обслуживающего персонала, чел	1
Рабочая тормозная система	
количество тормозных осей	2
тип тормозных механизмов	барабанный
тип привода	пневматический
схема привода	однопроводная, либо двухпроводная (по заказу)
Стояночная тормозная система	механическая с ручным приводом
Срок службы, лет, не менее	8

ПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ

Основное назначение – транспортировка зерновых культур. Возможна перевозка других сельскохозяйственных грузов, учитывая назначение прицепа и его технические характеристики. Задний борт оборудован специальным окном с установленной на нем шиберной заслонкой.

Боковые борта могут открываться как вниз, так и вверх, для чего в нижней части борта установлена специальная запирающая система с приводной рукояткой. Борта надставные, открывающиеся либо нет – по согласованию с заказчиком.





2ПТС-10Н

ПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ С НАДСТАВНЫМИ ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИМИ БОРТАМИ

Основное назначение – транспортировка зерновых культур. Возможна перевозка других сельскохозяйственных грузов, учитывая назначение прицепа и его технические характеристики. Задний борт оборудован специальным окном с установленной на нем шибберной заслонкой.

Боковые борта могут открываться как вниз, так и вверх, для чего в нижней части борта установлена специальная запирающая система с приводной рукояткой. Борта надставные открывающиеся либо нет – по согласованию с заказчиком.



НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Тип	Прицепной
Агрегатирование, тяговый класс трактора	1,4-3
Категория прицепа	Ra3
Грузоподъемность, т, не более	9,8
Скорость максимальная, км/ч, не более в транспортном/технологическом режиме	30/18
Количество осей, шт.	2
Количество колес на каждой оси, шт.	2
Колесная база, мм, не менее	3800
Количество сторон разгрузки	3
Применяемые шины/давление, МПа	16.5/70-18 PR14/0,41
Масса, кг, не более: конструктивная (без дополнительных комплектующих, шины основные) полная (технически допустимая)	3000 12800
Распределение полной массы, кг, не более ось №1/ось №2	6530/6270
Габаритные размеры, мм, не более длина/ширина/высота	6900/2500/2710
Ширина колеи, мм, не менее	2030
Внутренние размеры кузова, мм, не более длина/ширина	5050/2330
Высота бортов, мм, не более	1260 (630+630)
Площадь пола кузова, м², не более	11,8
Объем кузова, м³, не более	14,83
Дорожный просвет, мм, не менее	410
Погрузочная высота по полу кузова, с основными шинами, мм, не более	1450
Угол подъема кузова, град, не менее	45
Время подъема кузова, с, не более	50
Рабочее давление в гидросистеме, МПа, не более	20
Количество обслуживающего персонала, чел	1
Рабочая тормозная система количество тормозных осей тип тормозных механизмов тип привода схема привода	2 барабанный пневматический однопроводная, либо двухпроводная (по заказу) механическая с ручным приводом
Стояночная тормозная система	
Срок службы, лет, не менее	8



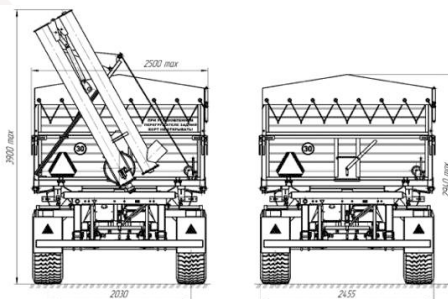
2ПТС-10НТП ЗЕРНОВОЗ

ПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ

**С НАДСТАВНЫМИ БОРТАМИ,
С КАРКАСНЫМ СВОРАЧИВАЮЩИМСЯ ТЕНТОМ,
С ПЕРЕГРУЗАТЕЛЕМ ЗЕРНА**

Основное назначение – транспортировка зерновых культур. Возможна перевозка других сельскохозяйственных грузов, учитывая назначение прицепа и его технические характеристики. Оборудован тентом со сматывающей рукояткой. Тент установлен на специальном каркасе, предотвращающем скапливание воды. Задний борт оборудован специальным окном с установленным на нем перегружателем зерна (2ПТС-10НТП) либо шиберной заслонкой при отсутствии перегружателя (2ПТС-10НТ).

Боковые борта могут открываться как вниз, так и вверх, для чего в нижней части борта установлена специальная запирающая система с приводной рукояткой. Борта надставные открывающиеся либо нет – по согласованию с заказчиком.



НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Тип	Прицепной
Агрегатирование, тяговый класс трактора	1,4-3
Категория прицепа	Ra3
Грузоподъемность, т, не более	9,8
Скорость максимальная, км/ч, не более в транспортном/технологическом режиме	30/18
Количество осей, шт.	2
Количество колес на каждой оси, шт.	2
Колесная база, мм, не менее	3800
Количество сторон разгрузки	3
Применяемые шины/давление, МПа	16.5/70-18 PR14/0,41
Ширина колеи, мм, не менее	2030
Внутренние размеры кузова, мм, не более длина/ширина	5050/2330
Высота бортов, мм, не более	1260 (630+630)
Площадь пола кузова, м², не более	11,8
Объем кузова, м³, не более	14,83
Дорожный просвет, мм, не менее	410
Погрузочная высота по полу кузова, с основными шинами, мм, не более	1450
Угол подъема кузова, град, не менее	45
Время подъема кузова, с, не более	50
Рабочее давление в гидросистеме, МПа, не более	20
Количество обслуживающего персонала, чел	1
Рабочая тормозная система количество тормозных осей тип тормозных механизмов тип привода схема привода	2 барабанный пневматический одно-, либо двух- проводная (по заказу)
Стояночная тормозная система	механическая с ручным приводом
Срок службы, лет, не менее	8

Вариант прицепа	Масса, кг, не более		Распределение полной массы, кг, не более		Габаритные размеры, мм, не более		
	Конструктивная (без дополнительных комплектующих)	Полная (технически допустимая)	Ось № 1	Ось № 2	Длина	Ширина	Высота
2ПТС-10НТ	3100	12900	6580	6320	6900	2500	2940
2ПТС-10НТП	3300	13100	6550	6550	7500	2500	3900

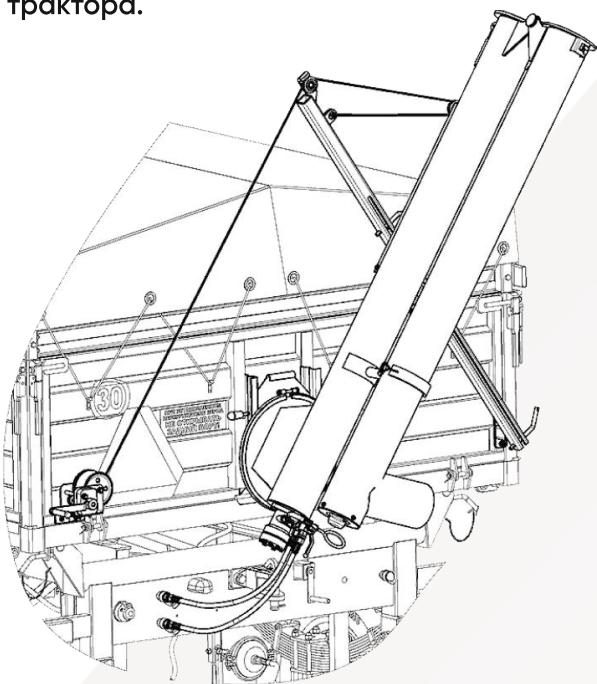


НК170, НК220, НК325

ПЕРЕГРУЖАТЕЛИ ЗЕРНА

Назначение – для перегрузки зерновых культур, сухих кормов и порошкообразных материалов из кузова тракторного прицепа в специальные бункеры, резервуары и емкости. Устанавливается на специальное окно заднего борта прицепа.

Представляет собой складной шнековый контейнер, состоящий из двух колен. Изготовлен из оцинкованной стали. Изменение угла положения производится с помощью лебедки. Вращение шнека производится гидромотором от гидравлических выводов трактора.



Наименование показателя	Значение		
	НК170	НК220	НК325
Диаметр шнека, мм	163	213	325
Диаметр вала, мм	42	48	76
Шаг шнека, мм	160	210	320
Длина конвейера, м			
- в сложенном состоянии	4	2,5	5,3
- в разложенном состоянии	2	5	2,65
Способ раскладывания второго колена	вручную	гидроцилиндром	гидроцилиндром
Производительность в зависимости от частоты вращения двигателя базового трактора, т/ч	до 30	до 55	до 180



ПТ-4

Модификация	Г/п, т	Наружные размеры платформы	Количество осей
Прицеп тракторный ПТ-4-4	4	4130x2210	2
Прицеп тракторный ПТ-4-4У		4130x2410	2
Прицеп тракторный ПТ-4-5		5130x2210	2
Прицеп тракторный ПТ-4-5У		5130x2410	2
Прицеп тракторный ПТ-4-6		6200x2210	2
Прицеп тракторный ПТ-4-6У		6200x2410	2

ПРИЦЕПЫ ТРАКТОРНЫЕ НЕСАМОСВАЛЬНЫЕ (ПТ-4-4, ПТ-4-4У, ПТ-4-5, ПТ-4-5У, ПТ-4-6, ПТ-4-6У)

Назначение – для транспортировки различных штучных, фасованных, упакованных, крупногабаритных сельскохозяйственных грузов за исключением обломков скальных пород и булыжника, а также для транспортировки бытовок, контейнеров, емкостей и различного технологического оборудования по всем видам дорог и в полевых условиях.

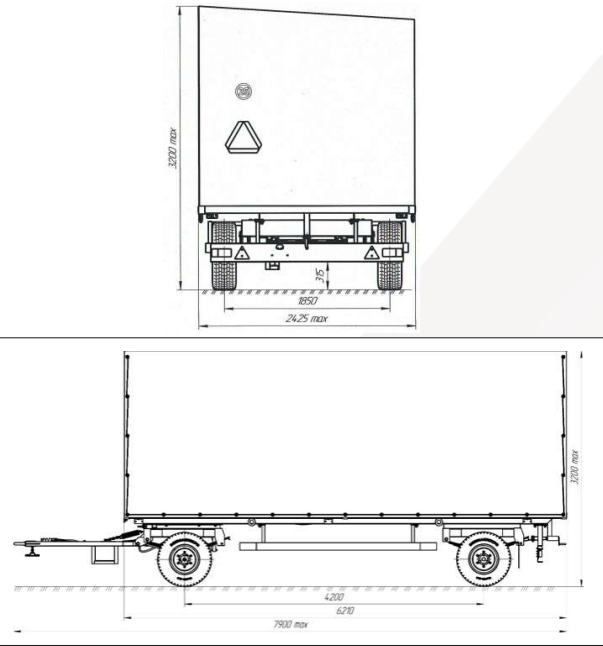
НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ					
	ПТ-4-4	ПТ-4-4У	ПТ-4-5	ПТ-4-5У	ПТ-4-6	ПТ-4-6У
Грузоподъемность, кг, не более	4000					
Агрегатирование, тяговый класс трактора	1,4					
Скорость максимальная, км/ч, не более в транспортном/технологическом режиме	30/18					
Количество осей, шт.	2					
Количество колес на каждой оси, шт.	2					
Колесная база, мм, не менее	2700		3070		4200	
Дорожный просвет, мм, не менее	310					
Типоразмер шин (давление накачки), МПа	10.0/75-15.3PR14 130A8 (0,55) либо 9.00-16 PR10 125A6 (0,35)					
Внутренние размеры кузова, мм, не более						
длина	4050	4050	5050	5050	6130	6130
ширина	2130	2330	2130	2330	2130	2330
Площадь пола кузова, м ² , не более	8,63	9,44	10,76	11,77	13,06	14,28
Объем кузова с каркасным тентом, м ³ , не более	18,5	20,3	23,1	25,3	28,1	30,7
Масса, кг, не более конструктивная/полная (технически допустимая)	1290/5820	1330/5880	1370/6000	1420/6070	1450/6150	1520/6240
Распределение полной массы по осям, кг ось №1/ось №2	3020/2800	3060/2820	3030/2970	3070/3000	3000/3150	3040/3200
Габаритные размеры, мм, не более						
длина/ширина	5900/2310	5900/2510	6900/2310	6900/2510	7900/2310	7900/2510
высота (с каркасным тентом)	3200	3200	3200	3200	3200	3200
Высота погрузки по полу кузова, мм, не более:	1200 (минимальная погрузочная высота на шинах 10.0/75-15.3 и с рессорной подвеской – 1050 мм)					
Обслуживающий персонал, чел	1					
Рабочая тормозная система	1					
количество тормозных осей	1					
тип тормозных механизмов	барабанный					
тип привода	пневматический					
схема привода	однопроводная (либо двухпроводная – по согласованию с заказчиком)					
Стояночная тормозная система	механическая с ручным приводом					
Срок службы, лет, не менее	8					



ПТ-4-6У

ПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ
НЕСАМОСВАЛЬНЫЙ

Назначение – для транспортировки различных штучных, фасованных, упакованных, крупногабаритных сельскохозяйственных грузов за исключением обломков скальных пород и булыжника, а также, без каркасного тента и бортов, – для транспортировки бытовок, контейнеров, емкостей и различного технологического оборудования по всем видам дорог и в полевых условиях.



НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Грузоподъемность, т, не более	4
Агрегатирование, тяговый класс трактора	1,4
Скорость максимальная, км/ч, не более в транспортном/технологическом режиме	30/18
Количество осей, шт.	2
Количество колес на каждой оси, шт.	2
Ширина колеи по центру колес, мм, не менее	1850
Колесная база, мм, не менее	4200
Дорожный просвет, мм, не менее	310
Внутренние размеры кузова, мм, не более длина/ширина высота (с каркасным тентом)	6130/2330 2060
Площадь пола кузова, м², не более	14,28
Объем кузова с каркасным тентом, м³, не более	29,8
Масса, кг, не более: конструктивная/полная (технически допустимая)	1900/6240
Распределение полной массы по осям, кг ось №1/ось №2	3040/3200
Габаритные размеры, мм, не более длина/ширина/высота (с каркасным тентом)	7900/2510/3200
Высота погрузки по полу кузова, мм, не более:	1200 (минимальная погрузочная высота с рессорной подвеской и шинами 10.0/75-15.3 – 1050 мм)
Типоразмер шин/давление накачки, МПа основные/вариант	10.0/75-15.3PR14 130A8 / 0,55 9.00-16 PR10 125A6 / 0,35
Обслуживающий персонал, чел	1
Рабочая тормозная система количество тормозных осей тип тормозных механизмов тип привода схема привода	1 барабанный пневматический однопроводная механическая с ручным приводом
Стояночная тормозная система	8
Срок службы, лет, не менее	8



ПТ-9Ф ФУРГОН

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Грузоподъемность, т, не более	9
Агрегатирование, тяговый класс трактора	1,4-3
Категория прицепа	Ra3
Скорость максимальная, км/ч, не более в транспортном/технологическом режиме	30/18
Количество осей, шт.	3
Количество колес на каждой оси, шт.	2
Колесная база, мм, не менее	4300
Ширина колеи по центру колес, мм, не менее	1850
Применяемые шины/давление, МПа основные вариант	11.5/80-15.3PR14 139A8 / 0,475 112.5/80-15.3PR14 142A8 / 0,43
Внутренние размеры кузова, мм, не более длина/ширина/высота (с каркасным тентом)	6130/2130/3920
Площадь пола кузова, м ² , не более	13,06
Объем кузова с каркасным тентом, м ³ , не более	32,3
Масса, кг, не более: конструктивная (с бортами 630 мм и каркасным тентом)	3200
полная (технически допустимая)	12390
Распределение полной массы, кг, не более ось №1/ось №2/ось №3	3530/4430/4430
Габаритные размеры, мм, не более длина/ширина	7900/2510
высота (с каркасным тентом)	3200
Дорожный просвет с основными шинами, мм, не менее	330
Погрузочная высота по полу кузова, с основными шинами, мм, не более	1300
Количество обслуживающего персонала, чел	1
Рабочая тормозная система количество тормозных осей	2
тип тормозных механизмов	барабанный
тип привода	пневматический
схема привода	однопроводная, либо двухпроводная (по заказу)
Стояночная тормозная система	механическая с ручным приводом
Срок службы, лет, не менее	8

ПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ НЕСАМОСВАЛЬНЫЙ

Назначение – для транспортировки различных штучных, фасованных, упакованных, крупногабаритных сельскохозяйственных грузов за исключением обломков скальных пород и булыжника, а также, без каркасного тента и бортов, – для транспортировки бытовок, контейнеров, емкостей и различного технологического оборудования по всем видам дорог и в полевых условиях.



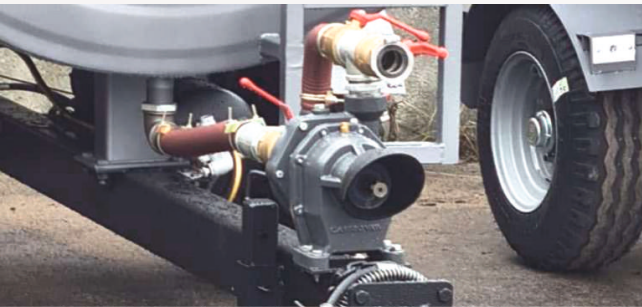
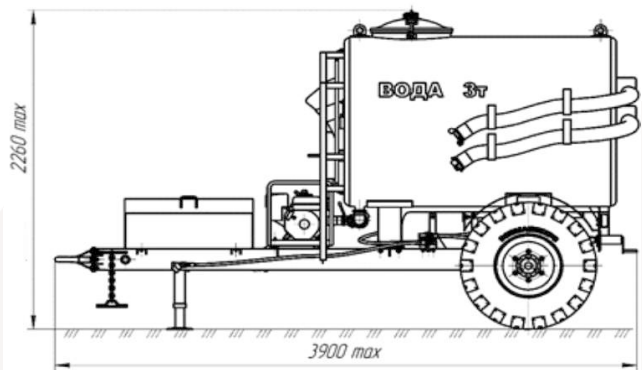


МП-3

МАШИНА ПОЛИВОМОЕЧНАЯ с приводом от ВОМ трактора

Назначение – для полива площадей и дорожных полотен, предохранения их от перегрева, увлажнения газонов и зеленых насаждений с целью оздоровления микроклимата, а также для доставки и подачи воды из цистерны или открытого водоема через ручные стволы, заправки дорожных катков.

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Тип транспортного средства	Полуприцеп
Категория транспортного средства по ГОСТ 31286	O ₃
Тяговый класс базового трактора	0,6-1,4
Грузоподъемность, т, не более	3
Максимальная транспортная скорость, км/ч, не более	25
Масса, кг, не более: снаряженная (конструктивная) полная (технически допустимая)	1050 4050
Распределение полной массы, кг, не более ось №1/ТСУ	3300/750
Шины типоразмер минимально допустимая норма слойности давление, МПа	9.00-16 10 0,47
Подвеска	Жесткая
Тип рамы	Хребтовая сварная
Время самозаполнения цистерны из открытого источника, мин, не более	16
Условный проход трубопроводов системы подачи воды, всасывающая линия / напорная линия, мм: с насосом с приводом от ВОМ трактора с насосом в составе мотопомпы: д.у. 50, д.у. 80	50/50 50/50, 80/50
Количество осей/колес, шт.	1/2
Количество тормозных осей, шт.	1
Ширина колеи по центру колес, мм	1600
Расстояние между колесной осью и осью сцепки, мм	3080
Дорожный просвет, мм, не менее	380
Габаритные размеры, мм, не более длина/ширина/высота	3900/2000/2260





МП-3

МАШИНА ПОЛИВОМОЕЧНАЯ с дизельной мотопомпой

Назначение – для полива площадей и дорожных полотен, предохранения их от перегрева, увлажнения газонов и зеленых насаждений с целью оздоровления микроклимата, а также для доставки и подачи воды из цистерны или открытого водоема через ручные стволы, заправки дорожных катков.



НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Тип транспортного средства	Полуприцеп
Категория транспортного средства по ГОСТ 31286	O ₃
Тяговый класс базового трактора	0,6-1,4
Грузоподъемность, т, не более	3
Максимальная транспортная скорость, км/ч, не более	25
Масса, кг, не более: снаряженная (конструктивная) полная (технически допустимая)	1050 4050
Распределение полной массы, кг, не более ось №1/ТСУ	3300/750
Шины типоразмер минимально допустимая норма слойности давление, МПа	9.00-16 10 0,47
Подвеска	Жесткая
Тип рамы	Хребтовая сварная
Время самозаполнения цистерны из открытого источника, мин, не более	16
Условный проход трубопроводов системы подачи воды, всасывающая линия / напорная линия, мм: с насосом с приводом от ВОМ трактора с насосом в составе мотопомпы: д.у. 50, д.у. 80	50/50 50/50, 80/50
Количество осей/колес, шт.	1/2
Количество тормозных осей, шт.	1
Ширина колеи по центру колес, мм	1600
Расстояние между колесной осью и осью сцепки, мм	3080
Дорожный просвет, мм, не менее	380
Габаритные размеры, мм, не более длина/ширина/высота	3900/2000/2260



1МП-6

МАШИНА ПОЛИВОМОЕЧНАЯ с приводом от ВОМ трактора

Назначение – для полива площадей и дорожных полотен, предохранения их от перегрева, увлажнения газонов и зеленых насаждений с целью оздоровления микроклимата, а также для доставки и подачи воды из цистерны или открытого водоема через ручные стволы, заправки дорожных катков.

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Тип транспортного средства	Полуприцеп
Категория транспортного средства по ГОСТ 31286	O ₃
Тяговый класс базового трактора	1,4 и выше
Грузоподъемность, т, не более	6
Максимальная транспортная скорость, км/ч, не более	25
Масса, кг, не более: снаряженная (конструктивная) полная (технически допустимая)	2000 8000
Распределение полной массы, кг, не более ось №1/ТСУ	6700/1300
Шины типоразмер минимально допустимая норма слойности давление, МПа	16,5/70-18 14 0,41
Подвеска	Жесткая
Тип рамы	Лонжеронная сварная
Время самозаполнения цистерны из открытого источника, мин, не более	32
Условный проход трубопроводов системы подачи воды, всасывающая линия / напорная линия, мм: с насосом с приводом от ВОМ трактора с насосом в составе мотопомпы: д.у. 50, д.у. 80	50/50 50/50, 80/50
Количество осей/колес, шт.	1/2
Количество тормозных осей, шт.	1
Ширина колеи по центру колес, мм	2030
Расстояние между колесной осью и осью сцепки, мм	3565
Дорожный просвет, мм, не менее	410
Габаритные размеры, мм, не более длина/ширина/высота	5100/2455/2350

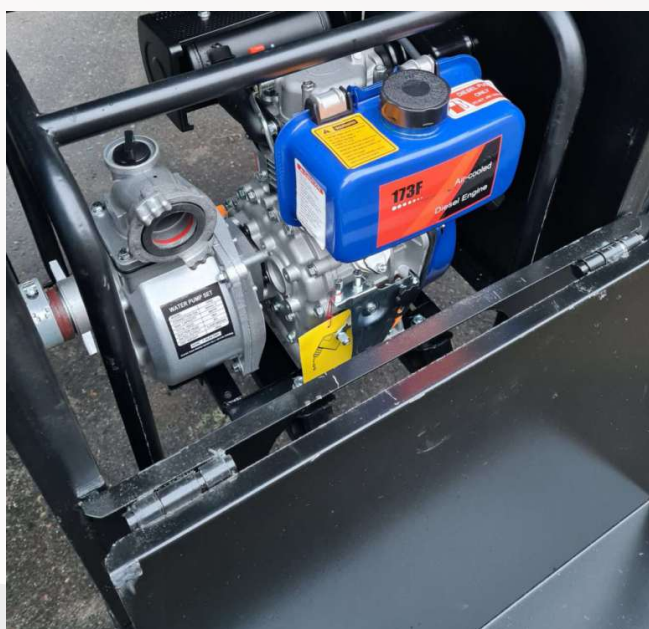




МП-6

МАШИНА ПОЛИВОМОЕЧНАЯ с дизельной мотопомпой

Назначение – для полива площадей и дорожных полотен, предохранения их от перегрева, увлажнения газонов и зеленых насаждений с целью оздоровления микроклимата, а также для доставки и подачи воды из цистерны или открытого водоема через ручные стволы, заправки дорожных катков.



НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Тип транспортного средства	Прицеп
Категория транспортного средства по ГОСТ 31286	O ₃
Тяговый класс базового трактора	1,4 и выше
Грузоподъемность, т, не более	6
Максимальная транспортная скорость, км/ч, не более	25
Масса, кг, не более: снаряженная (конструктивная) полная (технически допустимая)	2150 8150
Распределение полной массы, кг, не более ось №1/ТСУ	4250/3900
Шины типоразмер минимально допустимая норма слойности давление, МПа	13,0/75-16 14 0,37
Подвеска	Рессорная
Тип рамы	Лонжеронная сварная
Время самозаполнения цистерны из открытого источника, мин, не более	23
Условный проход трубопроводов системы подачи воды в зависимости от д.у. насоса в составе мото- помпы, всасывающая линия / напорная линия, мм: д.у. 50 д.у. 80	50/50 80/50
Количество осей/колес, шт.	2/4
Количество тормозных осей, шт.	2
Ширина колеи по центру колес, мм	1930
Расстояние между осями (колесная база), мм	2700
Дорожный просвет, мм, не менее	370
Габаритные размеры, мм, не более длина/ширина/высота	5800/2270/2620

DME DP20-DI

МОТОПОМПА ДИЗЕЛЬНАЯ

Серийная водяная мотопомпа представляет собой самовсасывающий одноступенчатый центробежный водяной насос, который приводится в движение 4-тактным дизельным двигателем с прямым впрыском и воздушным охлаждением. Корпус изготовлен из алюминиевого сплава с прецизионной обработкой уплотняемых поверхностей, материал движущегося кольца - керамика, а материал статического кольца - графит, поэтому этот агрегат отличается компактностью, легким весом, небольшими размерами, привлекательным внешним видом, удобством в эксплуатации, простым обслуживанием и высокой износостойкостью. При первом запуске мотопомпы необходимо залить в насос немного воды, после запуска он может всасывать воду сам по себе, без нижнего клапана. Этот насос особенно удобен для мобильного полива, подвижного режима работы, частых запусков и сложных мест полива. Он широко используется в сельском хозяйстве, на фабриках, шахтах, предприятиях, на стройплощадках, при прокладке коммуникаций и подземных кабелей, при техническом обслуживании трубопроводов, в садах, рыболовстве и т.д. Это идеальный агрегат для орошения.



НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ

ЗНАЧЕНИЕ

Диаметр всасывающего патрубка	2"
Мощность	4 л.с.
Высота подачи	26 м
Время самоподпитки	70 с/4 м
Макс. высота всасывания	8 м
Постоянная производительность	36 м³/ч
Соединительные муфты всасывания/напора	+
Фильтр	+
Уплотнительное кольцо	+
Размеры	530x470x650 мм
Сухая масса	40 кг
Двигатель	
Модель	173F
Тип	1-цилиндровый 4-тактный, с воздуш- ным охлаждением
Стартер	ручной
Частота вращения	3000/3600 об/мин
Рабочий объем	211 см³
Диаметр цилиндра x ход поршня	70 x 55
Топливный бак	2,5 л

**ВЫСОТА
РАЗГРУЗКИ
КОВША -
3,8 м**

Погрузчик ДМЭ-1000 предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных работ, транспортирования сыпучих материалов на небольшие расстояния, механизированной очистки улиц, дорог, производственных территорий от песка, мусора и снега, засыпки траншей, ям насыпным грунтом, подъема и перемещения единичных грузов, планировки площадок, выполнения работ по подъему и перемещению единичных грузов в виде рулонов.

ДМЭ-1000

**ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК НА БАЗЕ
ТРАКТОРОВ «БЕЛАРУС» КЛАССА 1,4 -2,0**

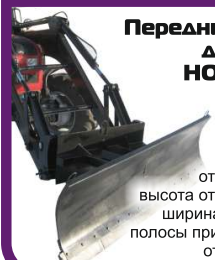
Щетка дорожная НО-86

ширина захвата, м 1,8
ширина рабочего органа, м 2,0
редуктор литой, колеса опорные 5х10



Передний отвал для снега НО-79-020

ширина
отвала, м - 2,5,
высота отвала, м - 0,7,
ширина очищаемой
полосы при повернутом
отвале, м - 2,2



Ковш челюстной ДМЭ-1000-07

Объем ковша, м³ 0,65
Наибольшая
высота выгрузки, мм 3250
Угол выгрузки, не менее, град.: 55
Масса, кг: 275



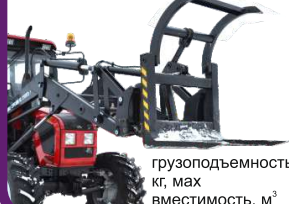
Ковш увеличенный ДМЭ-1000-05

грузо-
подъемность, кг, макс 1000
емкость, м³ 0,8
высота разгрузки, м 3,8



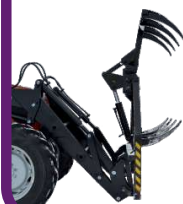
Вилы грузовые с захватом

грузоподъемность,
кг, макс 750
емкость, м³ 0,8



Рулонно-грейферный захват ДМЭ-1000-04

грузоподъем-
ность, кг, макс 750
ширина
захвата, м 0,96
высота
разгрузки, м 3,8



Захват рулонов ДМЭ-1000-09

грузо-
подъемность, кг, макс 750
высота погрузки, м 3,8



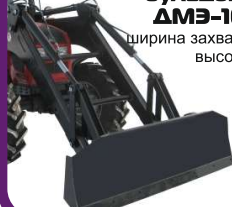
Вилы грузовые ДМЭ-1000-03

грузоподъемность,
кг макс 750
высота подъема,
м 3,8



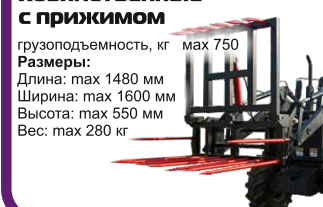
Отвал бульдозерный ДМЭ-1000-02

ширина захвата, м 2,1
высота, м 0,65



Вилы сельско- хозяйственные с прижимом

грузоподъемность, кг макс 750
Размеры:
Длина: макс 1480 мм
Ширина: макс 1600 мм
Высота: макс 550 мм
Вес: макс 280 кг



Вилы штыковые

грузоподъем-
ность, кг макс 750
диаметр
рулонов, макс 1800
высота погрузки 4м



Технические характеристики Погрузчика ДМЭ-1000 на базе трактора «Беларус»

Тип	Погрузчик на базе трактора
Базовый трактор	Беларус
Тяговый класс базового трактора	1,4-2,0
Грузоподъемность погрузочного оборудования, кг	1000
Высота выгрузки, м	3,8
Объем ковша, м³ (макс)	0,8
Ширина ковша, мм (макс)	2010



МК-1

МАШИНА КОММУНАЛЬНАЯ НА БАЗЕ
ТРАКТОРОВ «БЕЛАРУС» КЛАССА 1,4 -2,0



МАШИНА КОММУНАЛЬНАЯ

Предназначена для механизированной очистки дорог, улиц, тротуаров и производственных территорий от песка, мусора и снега.

Машина может эксплуатироваться в диапазоне температур от -40°C до $+40^{\circ}\text{C}$. Вид климатического исполнения У1 по ГОСТ 15150.

Состав машины:

- трактор БЕЛАРУС,
- навесное оборудование: передний отвал для снега НО-79-1, щетка дорожная НО-86.

По отдельному желанию заказчика может быть установлен бак на 300 л с системой орошения.

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Тип транспортного средства	Машина коммунальная
Базовый трактор	БЕЛАРУС
Тяговый класс базового трактора	1,4-2,0
Ширина щетки дорожной, мм, не более	2300
Ширина обрабатываемой полосы щеткой, мм, не менее	1800
Диаметр барабана щетки, мм	550
Масса щетки, кг, не более	400
Ширина отвала, мм	2500
Высота отвала, мм	700
Ширина очищаемой полосы отвалом с углом поворота в плане 30° , мм	2200
Габаритные размеры при установленных отвале и щетке, мм, не более:	
длина	6500
ширина	2500
высота	2800
Масса машины, кг, не более	4550



ДМЭ-1300 ЯМОКОПАТЕЛЬ



Назначение – для бурения грунтов I-IV категории под установку столбов, стоек ограждений, дорожных знаков, несущих опор, под посадку деревьев и кустарников. Привод бура осуществляется от ВОМ трактора через карданную передачу, снабженную предохранительной муфтой. Процесс заглубления и подъема рабочего органа осуществляется гидроцилиндром задней навески трактора. Управление навесным ямокопателем осуществляется из кабины базового трактора.

Комплектность поставки: Ямокопатель ДМЭ-1300 (бур диаметром 240мм, бур диаметром 450мм); кардан с предохранительной муфтой; паспорт-руководство по эксплуатации.



НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Тяговый класс базового трактора	1,4
Способ монтажа на трактор	Трехточечное крепление на заднее навесное устройство трактора
Привод	От ВОМ трактора
Диаметр бура, мм	240, 450
Глубина бурения, мм	1300
Частота вращения ВОМ, мин ⁻¹	540
Передаточное отношение редуктора	1:4
Максимальный крутящий момент на буре, Н м	836
Габаритные размеры, мм:	
длина	2058
ширина	984
высота	2385
Масса, кг, не более	170



НТ110, НТ80, НТ40

ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬ ПНЕЙ ВЕРТИКАЛЬНЫЙ

Вертикальные измельчители пней моделей НТ110, НТ80, НТ40 представляют собой навесное рабочее оборудование на заднюю 3-точечную навеску CAT-II тракторов мощностью от 75 до 140 л.с. для измельчения пней предварительно сваленных деревьев. Особенность вертикального измельчителя заключается в отсутствии разрушения почвы за пределами рабочего диаметра режущего инструмента. Это очень важно при работе в парках, на городских улицах, территориях заводов и фабрик. Также, на месте удаленного пня можно посадить молодое деревце.

НТ110, НТ80, НТ40 измельчают пень и его корневую систему на глубине до 90 см. Рабочий инструмент измельчителя — это бур с усиленными лопастями. Бур срезает пень слой за слоем, измельчая его и корневую систему до состояния щепы и оставляет щепу в рабочей зоне. В случаях, когда диаметр пня превышает диаметр рабочего органа (400 мм, 800 мм и 1100 мм), то такой пень измельчается за несколько проходов рабочего инструмента.



НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Доступные ножи	Ø 400 мм; Ø 800 мм; Ø 1100 мм
Тип оборудования	тракторное навесное
Задняя навеска	CAT II
Мощность трактора-носителя	75 – 140 л.с.
Высота / ширина / глубина оборудования, мм	1553 / 925 / 1510
Глубина погружения, мм	900
Масса, кг	1000
Привод	задний ВОМ трактора
Режим ВОМ	540 об/мин
Передача вращения	карданный вал



ММК2000

МАШИНА МАЛОГАБАРИТНАЯ
КОММУНАЛЬНАЯ



Машина Малогабаритная Коммунальная ММК2000 является современной техникой, необходимой для коммунальных служб городов и предназначена для механизированной уборки различных территорий, в том числе в узких пространствах.

● Универсальность машины заключается в многофункциональности ее использования за счет смены рабочих органов на грузовом отсеке.

- Механизированный сбор уличного мусора в бункерный отсек.
- Поливальная система для орошения улиц и других территорий.
- Установка антигололедной системы.

● Универсальность машины достигнута сочлененной рамой, которая позволяет маневренно работать в условиях узких дворовых территорий.

● Универсальность машины обеспечивается отличными ходовыми характеристиками за счет использования экономичного двигателя ведущего производителя.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ММК2000

Максимальная ширина уборки, м	2,4
Ширина распределения противогололедных материалов, м	1,5-10
Полная масса, кг	4700
Колесная формула	4x4 (4x2)
Размерность шин	195-215R14C
Марка двигателя	Weichai
Мощность двигателя, кВт, не менее	55,4
Скорость передвижения максимальная, км/ч, не менее	50
Преодолеваемый уклон твердого сухого пути, %, не менее	25
Работоспособность без дозаправки топливом, ч, не менее	10
Радиус разворота без оборудования, м	3
Радиус разворота с оборудованием, м	5,2
Габаритные размеры базового шасси	4500x1300x2100
Управление рабочими органами	джойстики

разработана
совместно
с Объединенным
институтом
машиностроения
НАН РБ
в рамках
инновационного
проекта



Принцип работы: боковые щетки, которые имеют систему плавного запуска с регулировкой частоты вращения, заматают мусор к центру, где располагается всасывающая насадка (сопло), соединенная с бункером полиуретановым армированным рукавом. В бункере создается разрежение при помощи вакуумной турбины, и мусор через раструб засасывается внутрь бункера. Для того чтобы отделить пыль и мусор от воздуха, применяется циклонные и воздушные фильтры. После фильтрации воздух выходит наружу, а пыль и мусор оседают в бункере. Из резервуара чистой воды объемом 300 л вода через форсунки подается на щетки для пылеподавления в зоне подметания, а также подается в сопло – для пылеподавления во всасывающем шланге и в бункере.

Снегоуборочное технологическое оборудование предназначено для уборки проезжей части, тротуаров и пешеходных дорожек от свежес выпавшего снега и наледи. Представляет собой две крупные подсистемы: *пескосолеуразбрасыватель* и *снегоуборочный прямой поворотный отвал* (или снегоуборочная поворотная щетка роторного типа), смонтированных на базовом шасси.

Пескосолеуразбрасыватель состоит из бункера для песчано-солевой смеси и разбрасывающего механизма с регулировкой распределения реагентов.



ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ СНЕГОУБОРОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Объем бункера для ПГМ, м ³	1,4
Ширина распределения ПГМ, м	1,5-10
Длина, мм: с отвалом/со щеткой	5800/6000
Ширина, мм: с отвалом/со щеткой	1900/2000
Максимальная ширина уборки, мм:	
со снегоуборочным отвалом	1500
со снегоуборочной щеткой	1500

Поливомоечное оборудование предназначено для обеспыливания мусора в процессе подметания, а также фронтальной мойки тротуаров и проезжей части дорог. Состоит из бака для воды, водяного насоса, трубопроводов, распылителей. Предусмотрена установка фронтальной поливомоечной рейки, поливомоечного шланга и мойки высокого давления. Ширина поливомоечной рейки – 1,2 м., количество форсунок – 6 шт.





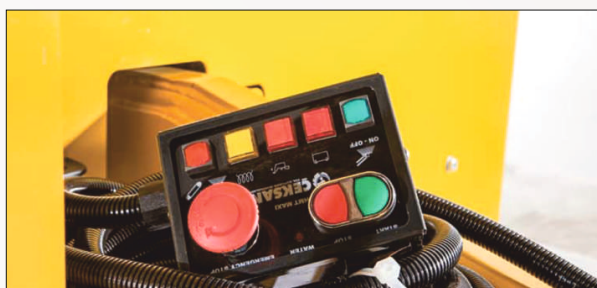
НАМАРАТ

ПРИЦЕПНАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ ПОДМЕТАЛЬНАЯ МАШИНА 2м³

Механический принцип работы без применения вакуумной среды. Идеален для уборки узких и небольших по площади зон. Благодаря низкой стоимости подходит для любого бюджета и является отличным решением за счет высокой производительности и качества уборки. Оптимальный объем 2м³ обеспечивает идеальное подметание песка, камней и другого мусора, который быстро собирается в бункер машины.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Вал отбора мощности.
- Модель с собственным двигателем.
- Простота использования.
- Простота техобслуживания.
- Моющий пистолет высокого давления.
- Система подавления пыли.
- Тщательный подбор материалов.
- Универсальные запчасти.



НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Скорость подметания, км/ч	0-20
Ширина площади подметания, мм	2200
Мощность подметания, м ² /ч	44000
Объем бака (м ³)	2
Объем бака для воды, л	600
Объем бака для гидравлического масла, л	50
Длина/ширина/высота машины, мм	4000/1780/1500
Общая масса (пустая), кг	1850
Водный насос, бар	30
Высота разгрузки, мм	1250
Диаметр пластины боковой щетки, мм	500
Диаметр центральной щетки, мм	780
Длина центральной щетки, мм	1140
Количество водных форсунок, шт	8
Колеса	6,5-1012PR



ПЕСКОРАЗБРАСЫВАТЕЛИ ППР-2,0 / 3,0 / 3,6

Пескоразбрасыватель в агрегате с трактором, используемым как энергетическое средство, предназначен для разбрасывания песка и других противогололедных реагентов по тротуарам и дорогам в осенне-зимнее время. Пескоразбрасыватель агрегируется с колесными тракторами тягового класса 1,4 т. с, имеющими тягово-цепное устройство, а также выводы для подключения пневмосистемы, гидросистемы и электрооборудования.

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ		
	ППР-2,0	ППР-3,0	ППР-3,6
Тип изделия	Полуприцепное		
Агрегатирование, тяговый класс трактора	1,4	1,4-2,0	
Грузоподъемность, т, не более	3,2	4,8	5,4
Вместимость бункера, м ³	2,0	3,0	3,6
Глубина кузова, мм	1000	1000	1100
Рабочая скорость движения, км/час, не более	5-15		
Транспортная скорость, км/час, не более	25		
Колея, мм	1800 ± 10		
Дорожный просвет, мм, не менее	300		
Габаритные размеры, мм, не более			
длина	4500	4500	4500
ширина	2300	2300	2300
высота	2400	2600	2600
Масса, кг, не более	1050	1650	1800
Ширина обрабатываемой полосы, м	2-9		
Плотность посыпки, г/м ²	100-400		
Производительность по нанесению противогололедных м-в, м ² /ч, не менее	2-9		
Тип транспортера	Скребковый		
Тип разбрасывателя	Дисковый		
Привод разбрасывателя и транспортера	Гидравлический		
Количество обслуживающего персонала, чел.	1 (тракторист-оператор)		
Показатели надежности:			
установленная безотказная наработка, час., не менее	750		
средний ресурс до списания, лет, не менее	8		
установленный ресурс до списания, лет, не менее	6,5		
установленный срок службы, лет, не менее	4		
Давление в шинах, атм.	4,3	4,3	4,9



T3-4,2

ТОПЛИВОЗАПРАВЩИК

Полуприцеп в агрегате с трактором, используемый как энергетическое средство, предназначен как для транспортировки дизельного топлива, так и для заправки им сельскохозяйственной техники.

Эксплуатируется в макроклиматических районах с умеренным климатом (У) на открытом воздухе при температуре окружающего воздуха от +40°C до -40°C, на склонах до 12° с уклоном не более 80.

Состоит из рамы с прицепным устройством и двух колес на пневматических шинах, цистерны, топливораздаточной колонки, трубопровода, тормоза.



НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Тип транспортного средства	Полунавесное
Агрегируется с трактором*	МТЗ-80, МТЗ-82
Вместимость цистерны, м³	
геометрическая, не менее	4,2
полезная, не более	3,7
Тип привода рабочих органов	Электрический 12 V
Производительность насоса, м³/ч (л/мин)	3,36 (56)
Давление в цистерне, МПа	
разряжения, не менее	0,00025
избыточное, не более	0,0017
Транспортная скорость, км/ч, не более	25
Стояночная тормозная система	Механическая с ручным приводом
Дорожный просвет, мм, не менее	400
Количество обслуживающего персонала, чел.	1
Габаритные размеры, мм, не более:	
длина без трактора	4545
ширина	2150
высота	2500
Масса, кг, не более	1800
Показатели надежности	По топливораздаточной колонке

*Трактор должен иметь вывод привода тормозной системы



ПОЛУПРИЦЕП ДЛЯ ЖИДКИХ БЫТОВЫХ ОТХОДОВ

Полуприцеп в агрегате с трактором, используемым как энергетическое средство, предназначен для механизированного забора, транспортирования и выгрузки жидких отходов, не содержащих горючих, агрессивных и взрывоопасных веществ.

Эксплуатируется в макроклиматических районах с умеренным климатом на открытом воздухе при температуре окружающего воздуха от минус -20°C до плюс $+40^{\circ}\text{C}$, на склонах до 12° с уклоном не более 80.

Полуприцеп состоит из следующих основных частей: рамы с прицепным устройством и двух колес на пневматических шинах, цистерны, вакуумного насоса с системой смазки, трубопровода, предохранительного устройства, лючка приемного, рукава приемного, карданного вала, тормоза.

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Тип транспортного средства	Полунавесное
Агрегатируется с трактором*	0,6-1,4
Вместимость цистерны, м ³	2,2
геометрическая, не менее	2,0
полезная, не более	
Тип привода рабочих органов	Механический
Производительность насоса, м ³ /ч (л/мин)	240 (4000)
Давление в цистерне, МПа	
разряжения, не менее	0,085
избыточное, не более	0,03
Время наполнения цистерны, мин	6,0
Время слива цистерны, мин:	
самотеком	7,0
под давлением	5,0
Максимальная глубина всасывания, м, не более	6
Транспортная скорость, км/ч, не более	25
Стояночная тормозная система	Механическая с ручным приводом
Дорожный просвет, мм, не менее	300
Количество обслуживающего персонала, чел.	1
Габаритные размеры, мм, не более:	
длина без трактора	3350
ширина	2200
высота	2200
Масса, кг, не более	1300
Показатели надежности	По насосу



*Трактор должен иметь вывод привода тормозной системы



**SOCMA
HNT4007-4ZT**

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ПОГРУЗЧИК

Многоцелевой телескопический погрузчик с внедорожными характеристиками, оснащенный двигателем Cummins и гидравлической коробкой передач с передним четырех- и задним трехступенчатым переключением. Вся машина управляется электроникой с пилотным управлением, опускающийся рычаг и телескопическая стрела гидравлически сбалансированы, высота подъема составляет 7 метров, грузоподъемность – 4,0 тонны, а максимальный вылет вперед – 3260 мм.

HNT4007-4ZT – это универсальный и многофункциональный внедорожный погрузчик с телескопической стрелой, оснащенный широкими внедорожными шинами и различным навесным оборудованием, таким как вилы, ковши, захваты и корзины, легко удовлетворяющий операционные потребности «вилы, погрузка, захват, подъем, зажим и перемещение». Он широко используется в сельском хозяйстве и животноводстве, в производстве зерна и кормов, в муниципальной пожарной охране, в туннельных портах и на предприятиях нефтяной промышленности для погрузочно-разгрузочных работ, штабелирования, очистки и транспортировки.



ДВИГАТЕЛЬ

Оснащен дизельным двигателем Cummins с турбонаддувом и топливной системой высокого давления Common Rail, которая обладает высокой мощностью, энергосбережением и защитой окружающей среды, а также отвечает требованиям эффективной работы.

Система питания оснащена интеркулером «воздух-воздух», который снижает температуру воздуха на впуске двигателя, повышает эффективность зарядки и предотвращает перегрев двигателя.



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Оснащена гидравлической коробкой передач, с четырьмя передачами вперед и тремя передачами назад, бесступенчатой трансмиссией, отличающейся хорошей автоматической адаптивностью и маневренностью.

В гидравлических компонентах, таких как цилиндры, насосы, клапаны и жидкости, используются известные бренды. Гидравлическая система оснащена радиатором возврата масла и устройством защиты от обратного давления для обеспечения теплового баланса всей машины.



РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

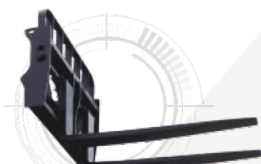
Оснащенный двумя секциями телескопических рычагов, он может подниматься на высоту до 7 м, с максимальной грузоподъемностью 4000 кг и максимальным вылетом стрелы 3220 мм.

Для повышения долговечности устройства используется высокопрочная коробчатая конструкция большого сечения и анализ механики методом конечных элементов. С помощью гидравлического балансирующего клапана регулируется предельная скорость опускающейся стрелы и телескопирования. Вилы автоматически выравниваются, обеспечивая точное управление подъемом, телескопированием и наклоном с помощью пилотного управления.

СТАНДАРТНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ ПОСТАВЛЯЕТСЯ С СИСТЕМОЙ БЫСТРОЙ ЗАМЕНЫ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ



Ковш



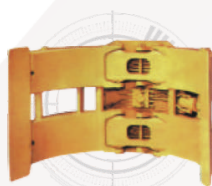
Вилы грузовые



Рабочая платформа



Захват для бревен



Захват руловнов поворотный



Крюк монтажный



Вилы для сенажа



Быстро-сменная стрела



ПРЕИМУЩЕСТВА



- Статическая гидростатическая пилотная система управления, оснащенная функцией гидравлического подъемного баланса. Обладает хорошей автоматической адаптивностью и маневренностью; закрытый плунжерный насос, многоходовой клапан с электронным управлением, гидравлический двигатель, гидравлический цилиндр и управляющий клапан с электронным управлением — все они изготовлены известными мировыми брендами.
- Оснащен высокопрочными вилами Cascade с двойным сроком службы.
- Внедорожные шины с рисунком «елочка», передняя и задняя оси могут качаться вокруг центра, что обеспечивает хорошие тяговые характеристики, проходимость и внедорожные характеристики.
- Поворотное шасси обеспечивает плавность и безопасность при выполнении сложных операций.
- Оснащен закрытым статическим давлением, полным приводом и системой управления ходьбой с четырьмя колесами; он может реализовать управление четырьмя колесами, ходьбу краба и другие режимы движения.
- Оснащен высококачественными электрическими компонентами, необслуживаемыми аккумуляторами, провода изготовлены из негорючих материалов, которые отличаются надежностью и долговечностью; кабина оборудована вентиляторами, радиоприемниками, кондиционерами с подогревом и охлаждением, звуковыми сигналами заднего хода.

Многоцелевой телескопический погрузчик HNT4007-4ZT

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
ОБЩИЕ ПАРАМЕТРЫ	
Эксплуатационная масса, кг	9200
Центр тяжести, мм	500
Номинальная грузоподъемность, кг	4000
Максимальная высота подъема, мм	7050
Грузоподъемность на максимальной высоте подъема, кг	2800
Максимальный вылет стрелы в горизонтальной плоскости, мм (без учета навесного оборудования)	3260
Грузоподъемность на максимальном вылете стрелы, кг	1800
Количество секций стрелы, шт	2
Время подъема/опускания стрелы, с	9/6
Время выдвижения/втягивания стрелы, с	13/9
РАЗМЕРНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ	
Длина (без учета навесного оборудования), мм	5340
Ширина, мм	2390
Высота, мм	2420
Дорожный просвет, мм	450
Минимальный радиус поворота, мм	4100
Ширина кабины, мм	930
Колесная база, мм	3180
Угол подъема стрелы, градусов	-3~63
Угол наклона вил (вверх/вниз), градусов	12/100
Размер палетных вилок, длина/ширина/толщина, мм	1000/150/50
ДВИГАТЕЛЬ	
Производитель	Dongfeng Cummins
Двигатель	DF Cummins QSB3.9-C125
Номинальная мощность, кВт/об/мин	93/2200
Максимальный крутящий момент, Н·м /мин ⁻¹	480/1350
Емкость топливного бака, л	120
Экологический класс	EU Stage IIIA
ТРАНСМИССИЯ	
Тип трансмиссии	Гидравлическая
Переключение передач	Автоматическое
Количество передач	4 вперед/3 назад
Максимальная скорость движения, км/ч	40
Стояночный тормоз	Автоматический
Рабочий тормоз	Маслоохлаждаемые многодисковые тормоза
Максимальное тяговое усилие, кН	79
Преодолеваемый подъем, %	40
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Тип гидравлического насоса	Поршневой насос с переменным давлением
Давление/расход, Мпа/ л/мин	26/150
Емкость гидравлического бака, л	160
ШИНЫ (колеса)	
Размер передних/задних колес	460/70-24/460/70-24
Ведущие колеса, передние/задние	2/2
Режим рулевого управления	2 управляемых колеса, 4 управляемых колеса, крабовый ход
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ	
Мосты	TROSPER/CARRARO
Сертификация безопасности кабины	ROPS-FOPS
Система кондиционирования воздуха	Охлаждение/обогрев
Элемент управления	Электронный джойстик
Камера заднего вида	+
Освещение LED	Рабочие 2 фары на стреле + кабина 3, дорожное освещение, согласно нормам ПДБ, подсветка номера
Быстросменное устройство	+

ПРОДУКЦИЯ КОМПАНИИ **CAYIROVA**



ОДО «ДОРМАШЭКСПО» –
официальный и эксклюзивный
представитель компании
CAYIROVA на территории
Республики Беларусь.



- Ступицы не тормозные
- Ступицы тормозные
- Оси не тормозные
- Оси тормозные
- Полуоси не тормозные
- Полуоси тормозные
- Сложные tandemные подвески
- Тормозные барабаны
- Поворотные круги
- Цилиндры гидравлические
- Рукава высокого давления
- Рессоры
- Стремянки
- Петли сцепные
- Стойки парковочные
- Диски колесные 6х16, 8х16, 13х18
- Колеса комплектные (диск+шина)
10,0/75–15,3
11,5/80–15,3
12,5/80–15,3
16,5/70–18(КФ–97)

Компания **CAYIROVA** – признанный мировой лидер
в производстве осей, полуосей, ступиц и других
компонентов и комплектующих к прицепах
и полуприцепам различной грузоподъемности.

This image shows a single page of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are approximately 20 lines visible. The top right corner of the page is rounded. The paper appears to be part of a notebook or a set of loose-leaf papers.

This image shows a single page of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are approximately 20 lines visible. The top corners of the paper are rounded. The paper appears to be part of a notebook or a set of loose-leaf papers.



DME



ОДО «ДОРМАШЭКСПО»

📍 220033, г. Минск, пр-т Партизанский, 6 Д, оф. 107.

📞 Тел./факс: +375 17 367-32-74,

📞 Тел.: +375 17 363-42-33, +375 17 227-42-86,
+375 17 316-42-87, 368-42-88

✉ E-mail: dormashepo@rambler.ru

